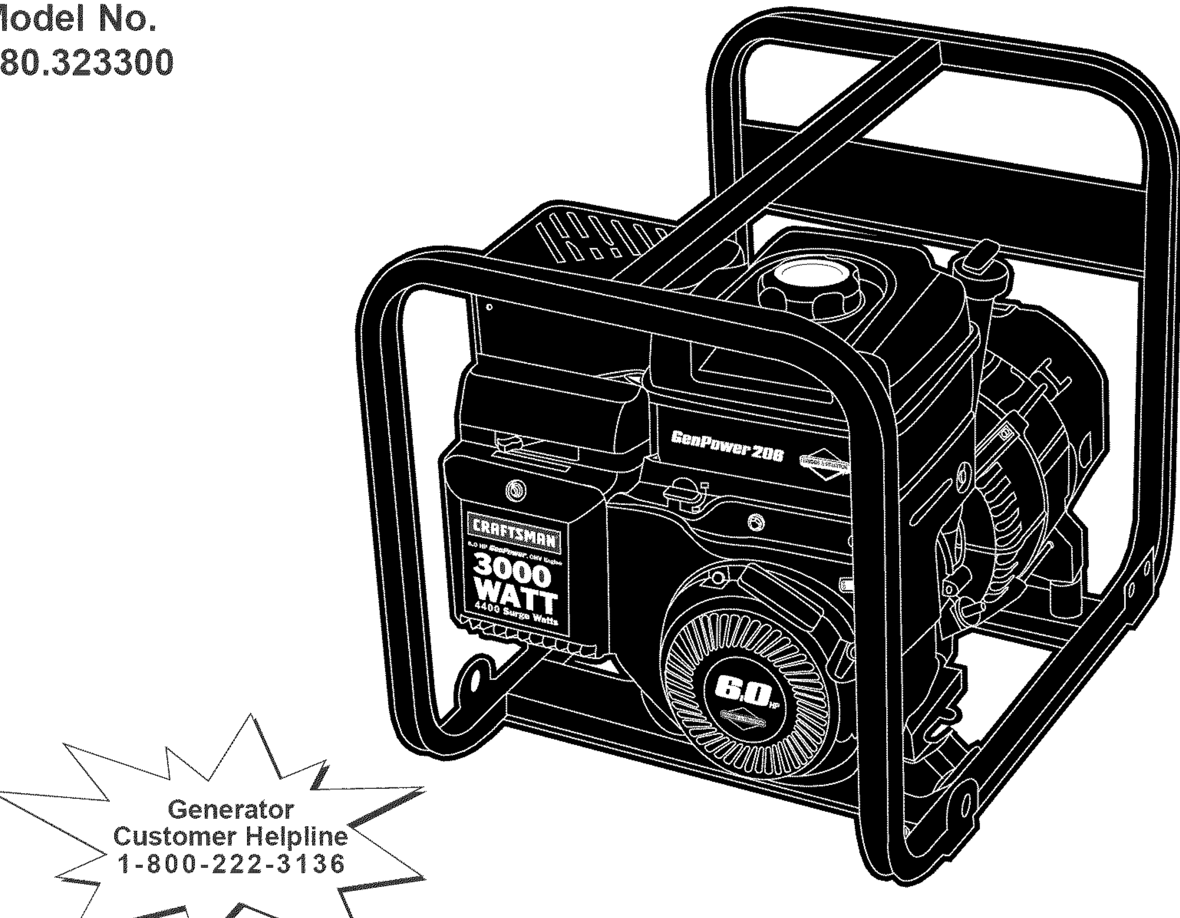
Owner's Manual

CRAFTSMAN®

3000 Watt AC Generator

Model No.
580.323300



HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)

CAUTION:
Before using this product, read this manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts
- Español

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

Visit our Craftsman website: www.sears.com/craftsman

Part No. 191575GS Draft 6 (07/21/2004)



TABLE OF CONTENTS

WARRANTY

LIMITED WARRANTY FOR CRAFTSMAN GENERATORS

SEARS warrants to the original purchaser that the alternator and engine for its portable generator will be free from defects in materials or workmanship for the items and period set forth below from the date of original purchase. This warranty is not transferable.

	CONSUMER*	COMMERCIAL*
Alternator	**2 Years** (2nd year parts only)	**1 Year**
Engine	**2 Years** (2nd year parts only)	**1 Year**

* **NOTE:** For the purpose of this warranty "Consumer Use" means personal residential household and emergency use by original purchaser, not to be used as a primary source of power. "Commercial Use" means all other uses, including rental, construction, commercial, and income producing purposes. Once a generator has experienced commercial use, it shall thereafter be considered a commercial use generator for the purpose of this warranty.

During said warranty period, SEARS will, at its option, repair or replace any part which, upon examination by SEARS, is found to be defective under normal use and service**. Starting batteries are not warranted by SEARS. All transportation costs under warranty, including return to the factory if necessary, are to be borne by the purchaser and prepaid by him. This warranty does not cover normal maintenance and service and does not apply to a generator set, alternator or engine, or parts which have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration, misuse, negligence, accident, overloading, over-speeding, improper maintenance, repair or storage so as, in SEARS's judgment, to adversely affect its performance and reliability.

** **NORMAL WEAR:** As with all mechanical devices, engines need periodic parts service and replacement to perform well. This warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or engine.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. SEARS HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW. THE DURATION OF ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH CANNOT BE DISCLAIMED IS LIMITED TO THE TIME PERIOD AS SPECIFIED IN THE EXPRESS WARRANTY. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, OR SPECIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES IS EXCLUDED.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

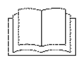
For service, see your nearest SEARS authorized warranty service facility. Warranty service can be performed only by a SEARS authorized service facility. This warranty will not apply to service at any other facility. At the time of requesting warranty service, evidence of original purchase date must be presented.

SEARS, ROEBUCK and CO., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

SAFETY RULES



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

The safety alert symbol (⚠) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *might* result in minor or moderate injury. **CAUTION**, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.



WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ WARNING

- This generator does not meet U. S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and should not be used on marine applications.
- Failure to use the appropriate U. S. Coast Guard approved generator could result in bodily injury and/or property damage.

Hazard Symbols and Meanings



Electrocution



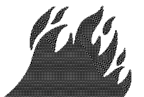
Electrical Shock



Electrical Shock



Explosion



Fire



Toxic Fumes

Hot Surface

⚠ DANGER



Running generator gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, fainting or death.

- Operate generator ONLY outdoors.
- Keep at least 2 feet of clearance on all sides of generator for adequate ventilation.
- DO NOT operate generator inside any building or enclosure, including the generator compartment of a recreational vehicle (RV).

⚠ DANGER



Generator produces powerful voltage. Failure to isolate generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers due to backfeed of electrical energy.

- When using generator for backup power, notify utility company. Use approved transfer equipment to isolate generator from electric utility.
- Use a ground circuit fault interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.



WARNING



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

 WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- This generator is not for use in mobile equipment or marine applications.

WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

 WARNING



Running engines produce heat.
Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).



Severe burns can occur on contact.
Combustible debris, such as leaves, grass, brush, ect. can catch fire.

- DO NOT touch hot surfaces.
- Allow equipment to cool before touching.
- In the State of California a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. If you equip the muffler with a spark arrester, it must be maintained in effective working order.You can order a spark arrester through your authorized Sears service dealer.

CAUTION

Excessively high operating speeds increase risk of injury and damage to generator.
Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governed speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- DO NOT modify generator in any way.

CAUTION

Exceeding generators wattage/amperage capacity can damage generator and/or electrical devices connected to it.

- See "Don't Overload Generator".
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

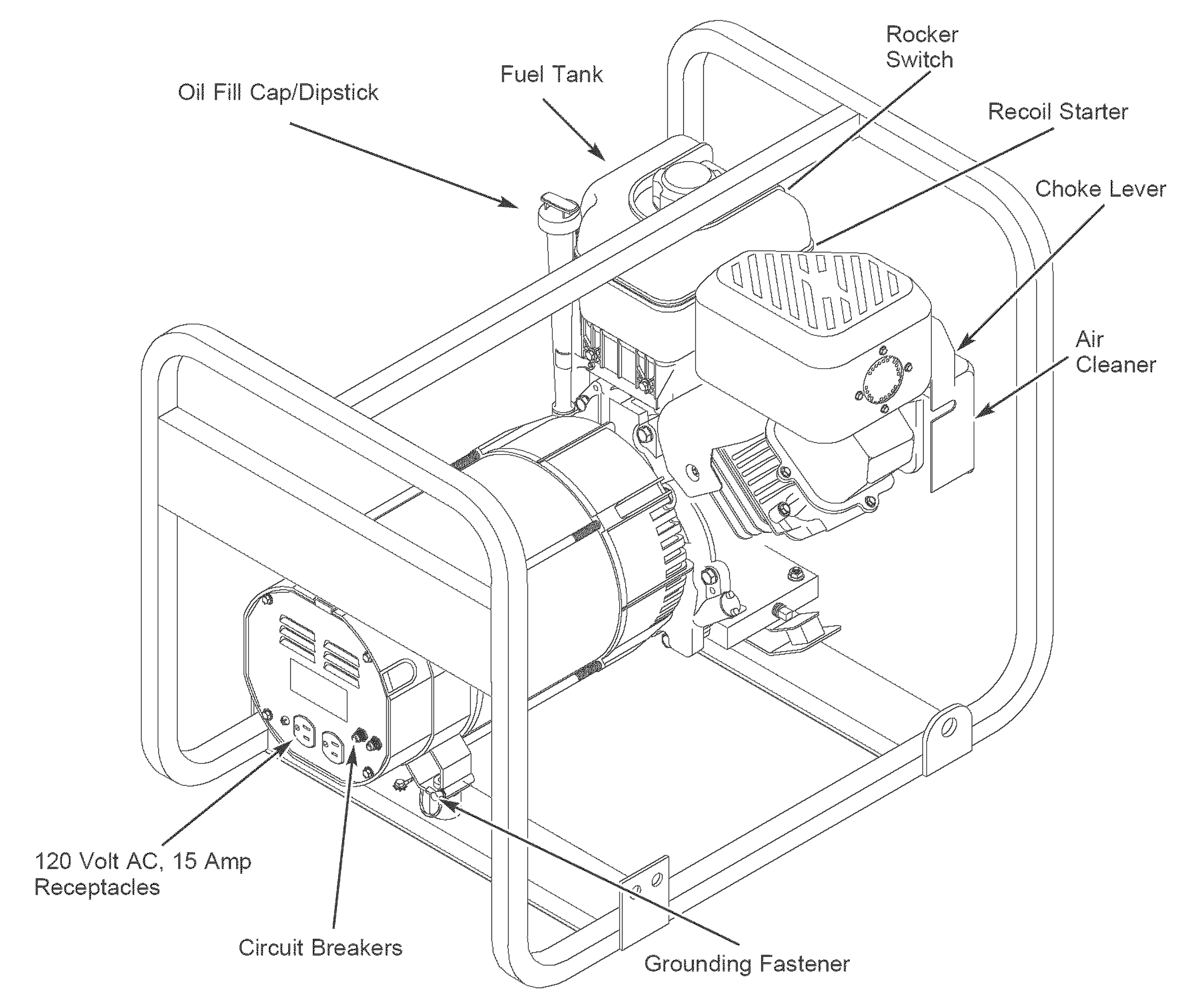
CAUTION

Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact Sears.
- Operate generator only on level surfaces.
- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.
- Shut off generator if:
  - -electrical output is lost;
  - -equipment sparks, smokes, or emits flames;
  - -unit vibrates excessively.

KNOW YOUR GENERATOR

Read the owner's manual and safety rules before operating your generator.
Compare the illustrations with your generator to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



120 Volt AC, 15 Amp, Duplex Receptacles — May be used to supply electrical power for the operation of 120 Volt AC, 15 Amp, single phase, 60 Hz electrical, lighting, appliance, tool and motor loads.

Air Cleaner — Filters intake air as it is drawn into the engine.

Circuit Breakers — Each receptacle socket is protected against electrical overload with "push to reset" circuit breakers.

Fuel Tank — Tank holds 1 U.S. gallon of unleaded fuel.

Grounding Fastener — If required, please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction.

Oil Fill Cap/Dipstick — Check and fill engine with oil here. See page 6 for oil recommendations and filling instructions.

Choke Lever — Used when starting a cold engine.

Recoil Starter — Used for starting the engine.

Rocker Switch — Set switch to "**On**" prior to using recoil starter. Set switch to "**Off**" to switch off engine.

TO REMOVE GENERATOR FROM CARTON

- Open top flaps of shipping carton.
- Slice two corners at end of carton from top to bottom so the panel can be folded down flat, then remove all packing material.
- Remove the generator and contents from the shipping carton.

CARTON CONTENTS

Check all contents against those listed below:

- Main unit
- Engine oil
- Owner's manual

If any parts are missing or damaged, call the generator helpline at **1-800-222-3136**.

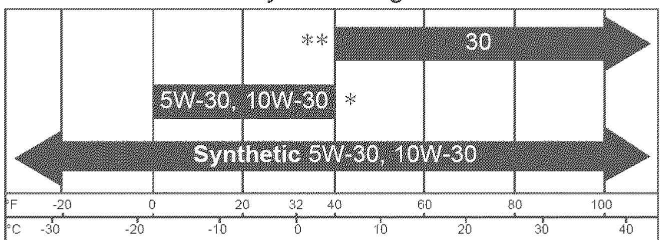
BEFORE STARTING THE GENERATOR

Add Engine Oil

IMPORTANT: Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

NOTE: When adding oil to the engine crankcase, use only high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG, SH, SJ or higher rated SAE 30 weight. DO NOT use special additives.

1. Choose a viscosity according to the table below:

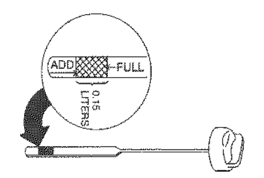


STARTING TEMPERATURE RANGE ANTICIPATED BEFORE NEXT OIL CHANGE

* The use of multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40°F (4°C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil more frequently.

** If using SAE 30 oil in temperatures below 40°F (4°C), it will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

2. Place generator on a level surface and clean area around oil fill.
3. Remove oil dipstick and wipe dipstick with clean cloth. Replace and tighten dipstick. Remove and and check oil level.
4. Slowly pour oil into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to "**Full**" mark on dipstick. DO NOT OVERFILL. Remove dipstick and check oil level.



NOTE: You may not need to use all the supplied oil.

5. Replace and tighten dipstick.

NOTE: Check oil often during engine break–in.

Add Fuel

WARNING


Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

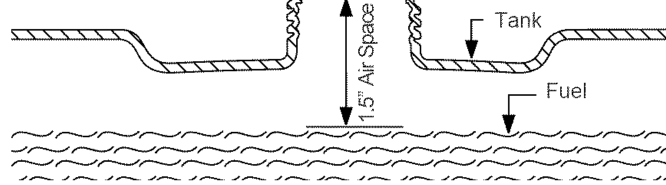

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

NOTE: This gasoline engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

1. Use clean, fresh, regular UNLEADED fuel with a minimum of 85 octane with equipment. DO NOT use fuel which contains Methanol. DO NOT mix oil with fuel.
2. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
3. Slowly add regular unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to overfill. Allow about 1.5" of tank space for fuel expansion, as shown here.



4. Install fuel cap and wipe up any spilled fuel.

CAUTION! Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See "Storage" on page 15 for additional information.

NEVER use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

HOW TO USE YOUR GENERATOR

If you have any problems operating your generator after reading the manual, please call the generator helpline at **1-800-222-3136**.

System Ground

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. The system ground is connected to the AC neutral wire (the neutral is bonded to the generator frame).

Special Requirements

There may be Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction.

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting to a Building's Electrical System

Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power, and must comply with all applicable laws and electrical codes.

DANGER



Generator produces powerful voltage. Failure to isolate generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers due to backfeed of electrical energy.

- When using generator for backup power, notify utility company. Use approved transfer equipment to isolate generator from electric utility.
- Use a ground circuit fault interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

To Start The Engine

CAUTION

Exceeding generators wattage/amperage capacity can damage generator and/or electrical devices connected to it.

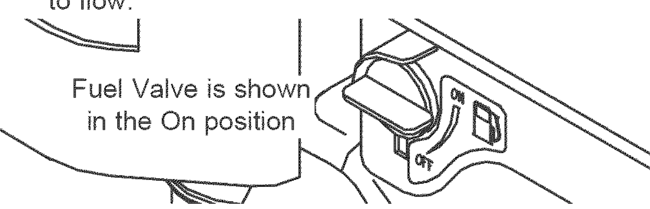
- See "Don't Overload Generator".
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

Disconnect all electrical loads from the generator. Follow start instruction steps in numerical order:

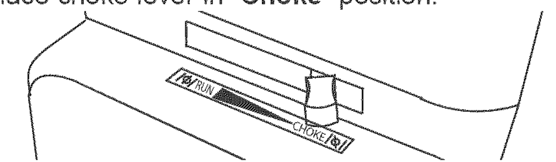
1. Make sure unit is on a level surface.

IMPORTANT: Failure to start and operate unit on a level surface will cause the unit not to start or shut down during operation.

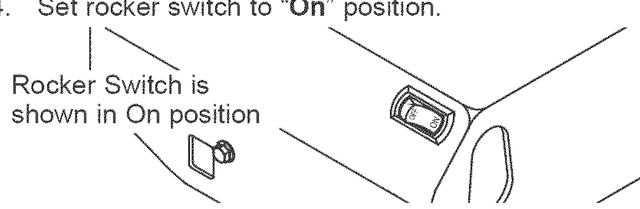
2. Turn fuel valve to "**On**" position. Fuel valve handle should be vertical (pointing toward ground) for fuel to flow.



3. Place choke lever in "**Choke**" position.



4. Set rocker switch to "**On**" position.



5. Grasp recoil handle and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull rapidly to start engine.

IMPORTANT: If engine floods, place choke lever in "**Run**" position and crank until engine starts.

6. Move choke lever to "**Run**" position a short distance at a time over several seconds in warm weather or minutes in cold weather. Let engine run smoothly before each change. Operate with choke in "**Run**" position.

NOTE: If engine starts after 3 pulls but fails to run, or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device.

Stopping the Engine

1. Unplug all electrical loads from unit. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.
2. Let engine run at no-load for two minutes to stabilize unit's internal temperatures.
3. Move rocker switch to "**Off**" position.
4. Move fuel valve to "**Off**" position.

> **⚠ CAUTION**
>
> **Backfire, fire or engine damage could occur.**
>
> - DO NOT stop engine by moving choke lever to "**Choke**" position.

Connecting Electrical Loads

- Let the engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- DO NOT connect 240 Volt loads to 120 Volt receptacles.
- DO NOT connect 3–phase loads to the generator.
- DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.
- Plug in and turn on the desired 120 Volt AC, single phase, 60 Hertz electrical loads.
- DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR. See "Don't Overload Generator".

CORD SETS AND RECEPTACLES

Use only high quality, well-insulated, extension cords with the generator's 120 Volt electrical receptacles.

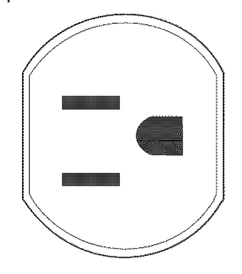
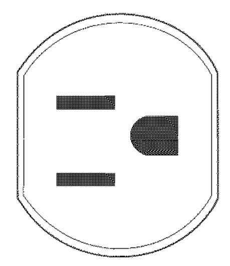
Check the ratings of all extension cords before you use them. Extension cord sets used should be rated for 125 Volt AC loads at 20 Amps or greater for most electrical devices. Some devices, however, may not require this type of extension cord. Check the owner's manuals of those devices for the manufacturer's recommendations.

Keep extension cords as short as possible, preferably less than 15 feet long, to prevent voltage drop and possible overheating of wires.

> **⚠ CAUTION**
>
> **Receptacles may be marked with rating value greater than generator output capacity.**
>
> - NEVER attempt to power a device requiring more amperage than generator or receptacle can supply.
> - DO NOT overload the generator. See "Don't Overload Generator".

120 Volt AC, 15 Amp Duplex Receptacle

Each receptacle is protected against overload by a single 15 Amp push-to-reset circuit breaker. Use each receptacle to operate 120 Volt AC, single phase 60 Hz electrical loads requiring up to 1,800 watts (1.8 kW) at 15 Amps of current.

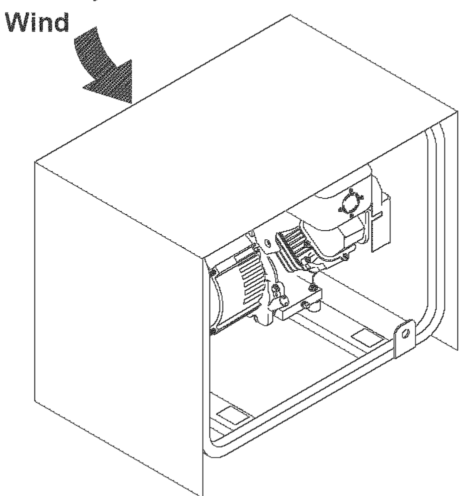
COLD WEATHER OPERATION

Under certain weather conditions (temperatures below 40°F [4°C] combined with high humidity), your Craftsman generator may experience icing of the carburetor and/or the crankcase breather system. To reduce this problem, you need to perform the following:

1. Make sure generator has clean, fresh fuel.
2. Open fuel valve (turn valve to open position).
3. Use SAE 5W-30 oil (synthetic preferred, see page 6).
4. Check oil level daily or after every eight (8) hours of operation.
5. Change oil every 24 hours of operation.
6. Shelter unit from elements.

In an emergency, use the original shipping carton as a temporary shelter:

7. Cut off all carton flaps.
8. Cut out one long side of carton to expose muffler side of unit as shown. Ensure a minimum of two feet clearance between open side of carton and nearest object.



Muffler side exposed. Your unit may differ in appearance from that shown above.

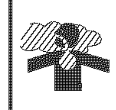
9. Cut appropriate slots to access receptacles of unit.
10. Start unit, then place carton over it.

NOTE: Remove carton when temperature is above 40°F [4°C].

For a more permanent shelter, build a structure that will enclose three sides and the top of the generator.

7. Make sure entire muffler-side of generator is exposed, as shown previously.
8. Ensure a minimum of two feet clearance between open side of structure and nearest object.
9. Face exposed end away from wind and elements.
10. Structure should hold enough heat created by the generator to prevent icing problem.
11. Start and run engine outdoors.
12. DO NOT start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.
13. DO NOT enclose generator any more than shown.
14. Remove shelter when temperatures are above 40°F [4°C].
15. Turn engine OFF and let cool two (2) minutes before refueling.

⚠ DANGER



Running generator gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, fainting or death.

- Operate generator ONLY outdoors.
- Keep at least 2 feet of clearance on all sides of generator for adequate ventilation.
- DO NOT operate generator inside any building or enclosure, including the generator compartment of a recreational vehicle (RV).
- Remove generator from shelter when temperature is above 40°F [4°C].

DON'T OVERLOAD GENERATOR

Capacity

You must make sure your generator can supply enough rated (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time. Follow these simple steps:

1. Select the items you will power at the same time.
2. Total the rated (running) watts of these items. This is the amount of power your generator must produce to keep your items running.
3. Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator. Because not all motors start at the same time, total surge watts can be estimated by adding only the item(s) with the highest additional surge watts to the total rated watts from step 2.

Example:

Tool or Appliance	Rated (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
Window Air Conditioner	1200	1800
Refrigerator	800	1600
Deep Freezer	500	500
Television	500	-
Light (75 Watts)	75	-
	3075 Total Running Watts	1800 Highest Surge Watts

Total Rated (Running) Watts = 3075
Highest Additional Surge Watts = 1800
Total Generator Output Required = 4875

Power Management

To prolong the life of your generator and attached devices, it is important to take care when adding electrical loads to your generator. There should be nothing connected to the generator outlets before starting it's engine. The correct and safe way to manage generator power is to sequentially add loads as follows:

1. With nothing connected to the generator, start the engine as described in this manual.
2. Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
3. Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).
4. Plug in and turn on the next load.
5. Again, permit the generator to stabilize.
6. Repeat steps 4 and 5 for each additional load.

NEVER add more loads than the generator capacity. Take special care to consider surge loads in generator capacity, as described above.

Tool or Appliance	Rated* (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
Essentials		
Light Bulb - 75 watt	75	-
Deep Freezer	500	500
Sump Pump	800	1200
Refrigerator/Freezer - 18 Cu. Ft.	800	1600
Water Well Pump - 1/3 HP	1000	2000
Heating/Cooling		
Window AC - 10,000 BTU	1200	1800
Window Fan	300	600
Furnace Fan Blower - 1/2 HP	800	1300
Kitchen		
Microwave Oven - 1000 Watt	1000	-
Coffee Maker	1500	-
Electric Stove - Single Element	1500	-
Hot Plate	2500	-
Family Room		
DVD/CD Player	100	-
VCR	100	-
Stereo Receiver	450	-
Color Television - 27"	500	-
Personal Computer w/17" monitor	800	-
Other		
Security System	180	-
AM/FM Clock Radio	300	-
Garage Door Opener - 1/2 HP	480	520
Electric Water Heater - 40 Gallon	4000	-
DIY/Job Site		
Quartz Halogen Work Light	1000	-
Airless Sprayer - 1/3 HP	600	1200
Reciprocating Saw	960	960
Electric Drill - 1/2 HP	1000	1000
Circular Saw - 7 1/4"	1500	1500
Miter Saw - 10"	1800	1800
Table Planer - 6"	1800	1800
Table Saw/Radial Arm Saw - 10"	2000	2000
Air Compressor - 1-1/2 HP	2500	2500

*Wattages listed are approximate only. Check tool or appliance for actual wattage.

ENGINE TECHNICAL INFORMATION

This is a single cylinder, overhead valve(OHV), air cooled engine. It is a low emissions engine.

In the State of California, Model Series 120000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 125 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. The engine is warranted solely according to the product and emmisions warranties stated elsewhere in this manual.

Power Ratings

The power ratings for an individual engine model are initially developed by starting with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (Revision 2002-05). Given both the wide array of products on which our engines are placed, and the variety of environmental issues applicable to operating the equipement, it may be that the engine you have purchased will not develop the rated horsepower when used in a peice of power equipment (actual "on-site" power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the following: differences in altitude, temperature, barometric pressure, humidity, fuel, engine lubrication, maximum governed engine speed, individual engine to engine variability, design of the particular peice of power equipment, the manner in which the engine is operated, engine run-in to reduce friction and clean out of combustion chambers, adjustments to the valves and carburetor, and other factors. The power ratings may also be adjusted based on comparisons to other similar engines utilizedin similar applications, and will thereforenot necessarily match the values derived using the foregoing codes.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Rated Running Watts .... 3,000 Watts (3.0kW)
Rated Surge Watts .... 4,400 Watts (4.4kW)
Rated AC Voltage .... 120 Volts
Rated Maximum AC Current
at 120 Volts .... 25.0 Amperes
Rated Frequency .... 60 Hz at 3600 rpm
Phase .... Single Phase
Unit Weight .... 94 lbs.

Engine Specifications

Rated Horsepower .... 6 at 3600 rpm
Bore .... 2.69 in. (68mm)
Stroke .... 2.20 in. (56mm)
Displacement .... 12.48 in. (206 cc)
Spark Plug
Type: .... Champion RC12YC or Equivalent
Set Gap To: 0.030inch (0.76mm)
Armature Air Gap: .... 0.010-0.014 in. (0.25-0.36mm)

Valve clearance with valve springs installed and piston 1/4 in. (6 mm) past top dead center (check when engine is cold).

Intake .... 0.004-0.006 in. (0.10-0.15 mm)
Exhaust .... 0.009-0.011 in. (0.23-0.28 mm)
Fuel Capacity .... 1 U.S. gallons
Oil Type:
Above 40° F .... SAE 30
Below 40° F .... SAE 5W-30 or 10W-30

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first.

More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

MAINTENANCE SCHEDULE FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE	SERVICE DATES					SERVICE DATES			
MAINTENANCE TASK	Before Each Use	Every 25 Hours or Yearly	Every 50 Hours or Yearly	Every 100 Hours or Yearly	Yearly				
Check oil level	X								
Change engine oil			X[1]						
Service air cleaner		X[2]							
Service spark plug				X					
Service spark arrester			X						
Check valve clearance					X				
Prepare for storage	If unit is to remain idle for longer than 30 days.								

[1] Change oil after the first (5) operating hours and every 50 hours or every year, whichever occurs first, thereafter. Change sooner when operating under dirty or dusty conditions.

[2] Replace more often under dirty or dusty conditions.

GENERAL RECOMMENDATIONS

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the generator. See any authorized Sears dealer for service.

The generator warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator.

All adjustments in this section should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule" chart shown above.

NOTE: Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

EMISSION CONTROL

Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves,or any other foreign material.

Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some of the water will be retained in voids and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

To Clean the Generator

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

CAUTION

Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.

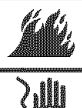
- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.

- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.
- Use low pressure air (not to exceed 25 psi) to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

ENGINE MAINTENANCE



WARNING



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 5 hours of operation. Keep oil level maintained.

Changing Engine Oil

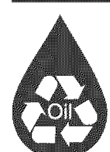
Change the oil after the first 5 hours of operation. Change oil every 50 hours thereafter. If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.



CAUTION

Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

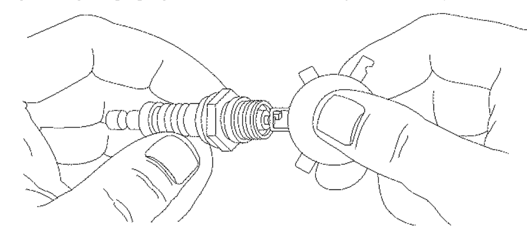
Change the oil while the engine is still warm from running, as follows:

1. Make sure unit is on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil drain plug. The oil drain plug is located at base of engine, opposite carburetor.
4. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
5. Reinstall oil drain plug and tighten securely. Remove oil dipstick.
6. Slowly pour new oil into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to "**Full**" mark on dipstick. DO NOT OVERFILL. Remove dipstick and check oil level.
7. Install oil dipstick. Tighten securely.
8. Wipe up any spilled oil.

Clean/Replace Spark Plug

Change the spark plug every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plugs if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use a recommended replacement plug.
4. Check electrode gap with wire feeler gauge and set spark plug gap to 0.030 inch (0.76mm) if necessary.



5. Install spark plug and tighten firmly.

NOTE: You can purchase a new spark plug by calling **1-800-366-PART**.

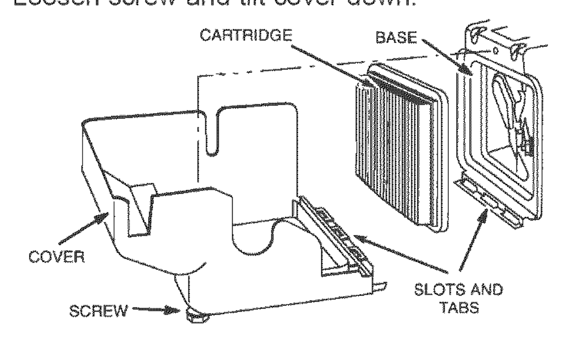
Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner.

Replace the air cleaner every 25 hours of operation or once each year, whichever comes first. Replace more often if operating under dirty or dusty conditions.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Loosen screw and tilt cover down.



2. Carefully remove cartridge assembly.
3. To clean cartridge, gently tap pleated paper side on a flat surface.
4. Reinstall clean or new cartridge inside cover.
5. Insert cover's tabs into slots in bottom of base.
6. Tilt cover up and tighten screw securely to base.

NOTE: You can purchase new air filter elements by calling **1-800-366-PART**.

Carburetor

If you think your carburetor needs adjusting, see your nearest Sears service center. Engine performance may be affected at attitudes above 3000-5000 feet. For operation at higher elevations, contact your nearest Sears service center.

Spark Arrester Service

The engine exhaust muffler has a spark arrester screen. The spark arrester must be serviced every 50 hours to keep it functioning as designed.

 **WARNING**



Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).



Severe burns can occur on contact. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, ect. can catch fire.

- DO NOT touch hot surfaces.
- Allow equipment to cool before touching.
- In the State of California a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. If you equip the muffler with a spark arrester, it must be maintained in effective working order.

NOTE: You can purchase a new spark arrester screen, P/N 399541, by calling **1-800-366-PART**.

If you use your generator on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered unimproved land, it must have a spark arrester. The spark arrester must be maintained in good condition by the owner/operator.

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Allow the muffler to cool before servicing the spark arrester.

- Remove spark arrester screen for cleaning and inspection.
- Replace if screen is damaged.

GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

Long Term Storage Instructions

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Follow these instructions:

 **WARNING**

 Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

 Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

WHEN DRAINING FUEL

- Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Drain fuel tank outdoors.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

Protect Fuel System

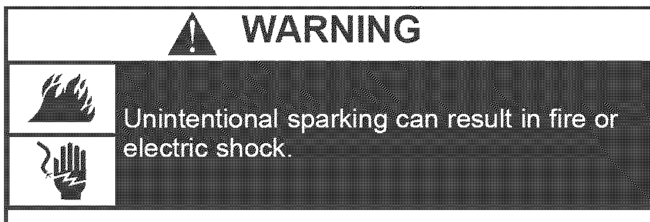
- Remove all fuel from the fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible engine malfunction.
- Run engine until engine stops from lack of fuel.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.

Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug and pour about 1 ounce (30ml) of clean engine oil into the cylinder.
- Install spark plug and crank slowly to distribute oil.


WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

- NEVER crank engine with spark plug removed.

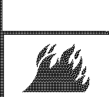
Generator

- Clean the generator as outlined on page 12 ("To Clean the Generator").
- Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.

Other Storage Tips

- DO NOT store fuel from one season to another.
- Replace your fuel can if the can starts to rust. Rust and/or dirt in your fuel will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.**
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.
- Store generator in clean, dry area.

WARNING

 Storage covers can be flammable.

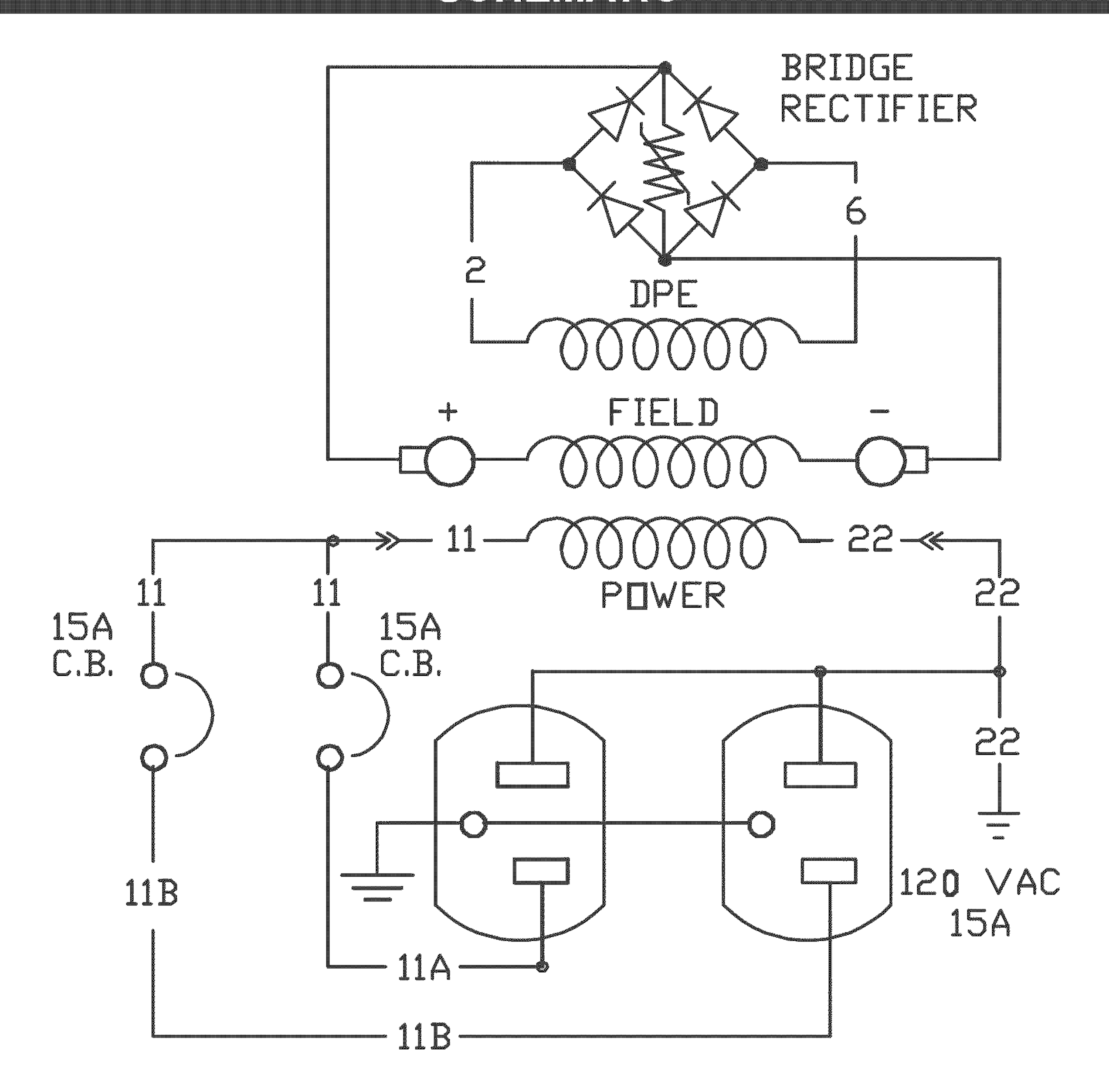
- DO NOT place a storage cover over a hot generator.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

TROUBLESHOOTING

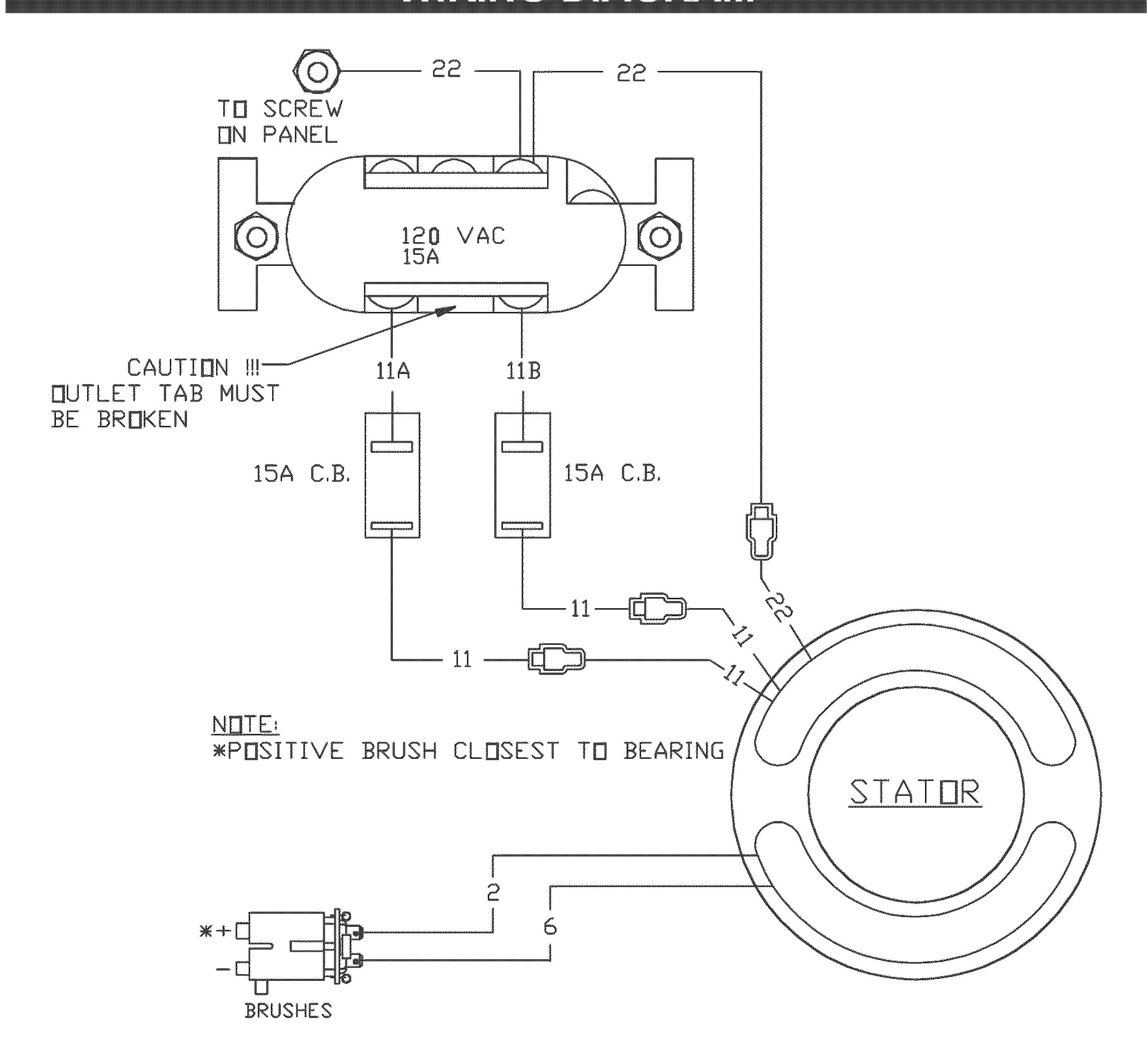
Problem	Cause	Correction
Engine is running, but no AC output is available.	1. One of the circuit breakers is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad.	1. Reset circuit breaker. 2. Contact Sears service facility. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition.
Engine runs good at no-load but "bogs down" when loads are connected.	1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact Sears service facility. 3. See "Don't Overload Generator". 4. Contact Sears service facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	1. Rocker Switch set to "**Off**". 2. Fuel Valve is in "**Off**" position. 3. Dirty air cleaner. 4. Out of gasoline. 5. Stale gasoline. 6. Spark plug wire not connected to spark plug. 7. Bad spark plug. 8. Water in gasoline. 9. Flooded. 10. Excessively rich fuel mixture. 11. Intake valve stuck open or closed. 12. Engine has lost compression.	1. Set switch to "**On**". 2. Turn fuel valve to "**Open**" position. 3. Clean or replace air cleaner. 4. Fill fuel tank. 5. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 6. Connect wire to spark plug. 7. Replace spark plug. 8. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 9. Wait 5 minutes and re-crank engine. 10. Contact Sears service facility. 11. Contact Sears service facility. 12. Contact Sears service facility.
Engine shuts down when running.	1. Out of gasoline. 2. Low oil level.	1. Fill fuel tank. 2. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.
Engine lacks power.	1. Load is too high. 2. Dirty air filter.	1. See "Don't Overload Generator". 2. Replace air filter.
Engine "hunts" or falters.	Carburetor is running too rich or too lean.	Contact Sears service facility.

NOTES

SCHEMATIC

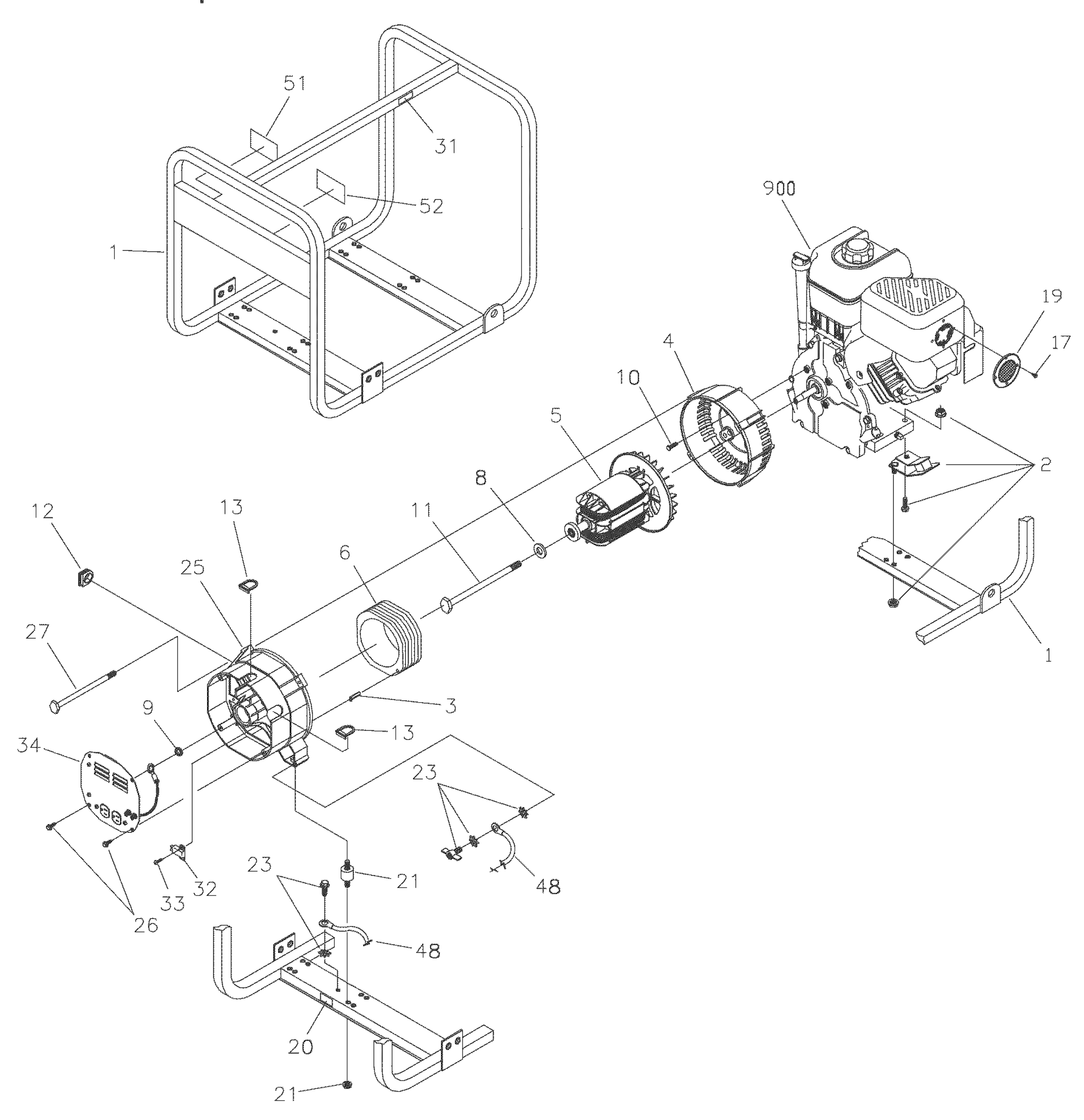

BRIDGE
RECTIFIER
6
2
DPE
+
FIELD
-
11
22
11
11
POWER
22
15A
C.B.
15A
C.B.
22
11B
120 VAC
15A
11A
11B

WIRING DIAGRAM



CRAFTSMAN 3000 Watt AC Generator 580.323300

Main Unit — Exploded View



CRAFTSMAN 3000 Watt AC Generator 580.323300

Main Unit — Parts List

Item	Part #	Description
1	E190341AGS	ASSY, Cradle
2	194150GS	KIT, Vibration Mount
3	81917GS	PIN, Roll, 4mm x 10
4	66365GS	HOUSING, Engine Adaptor
5	B2816JGS	ASSY, Rotor
6	B2817AGS	ASSY, Stator
8	96796GS	WASHER, M8 Flat
9	*	WASHER, #10 Ext. Shakeproof
10	*	HHCS, 5/16" x 3/4", SEMS
11	47480GS	HHCS, 5/16" - 24 x 7"
12	67022GS	GROMMET, Rubber
13	84242GS	GROMMET, Plastic RBC
17	93705GS	SCREW, Self Tap
19	399541	ARRESTOR, Spark
20	B4986GS	DECAL, Ground
21	194153GS	KIT, Vibration Mount
23	193646GS	KIT, Grounding Hardware
25	SRV66825DGS	CARRIER, Rear Bearing
26	74908GS	TAPTITE, M5 .08 x 10mm
27	86308GGS	HHCS, M6 - 1.0 x 100, SEMS
31	77816GS	DECAL, Caution Hot Muffler
32	91825GS	RECTIFIER, Brush & Bridge
33	66849GS	TAPTITE, M5 - .08 x 20mm
34	96188AGS	ASSY, Control Panel (see page 20)
48	14353621GS	WIRE, Ground
51	93639GS	DECAL, Danger
52	191775GS	DECAL, Start Instructions
900	NSP	ENGINE

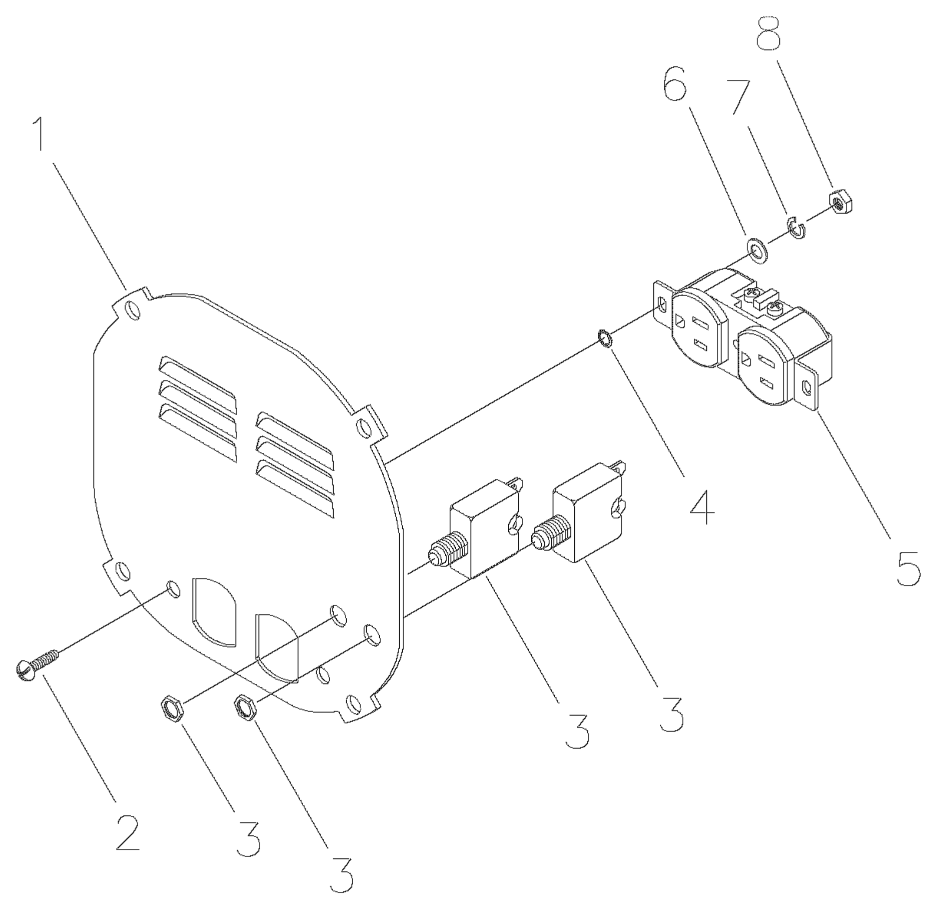
Parts Not Illustrated

	AB3061BGS	BOTTLE, Oil
	191575GS	MANUAL, Owner's
	195309GS	KIT, Decal

* - Items without part numbers are common fasteners and are available at local hardware stores.

CRAFTSMAN 3000 Watt AC Generator 580.323300

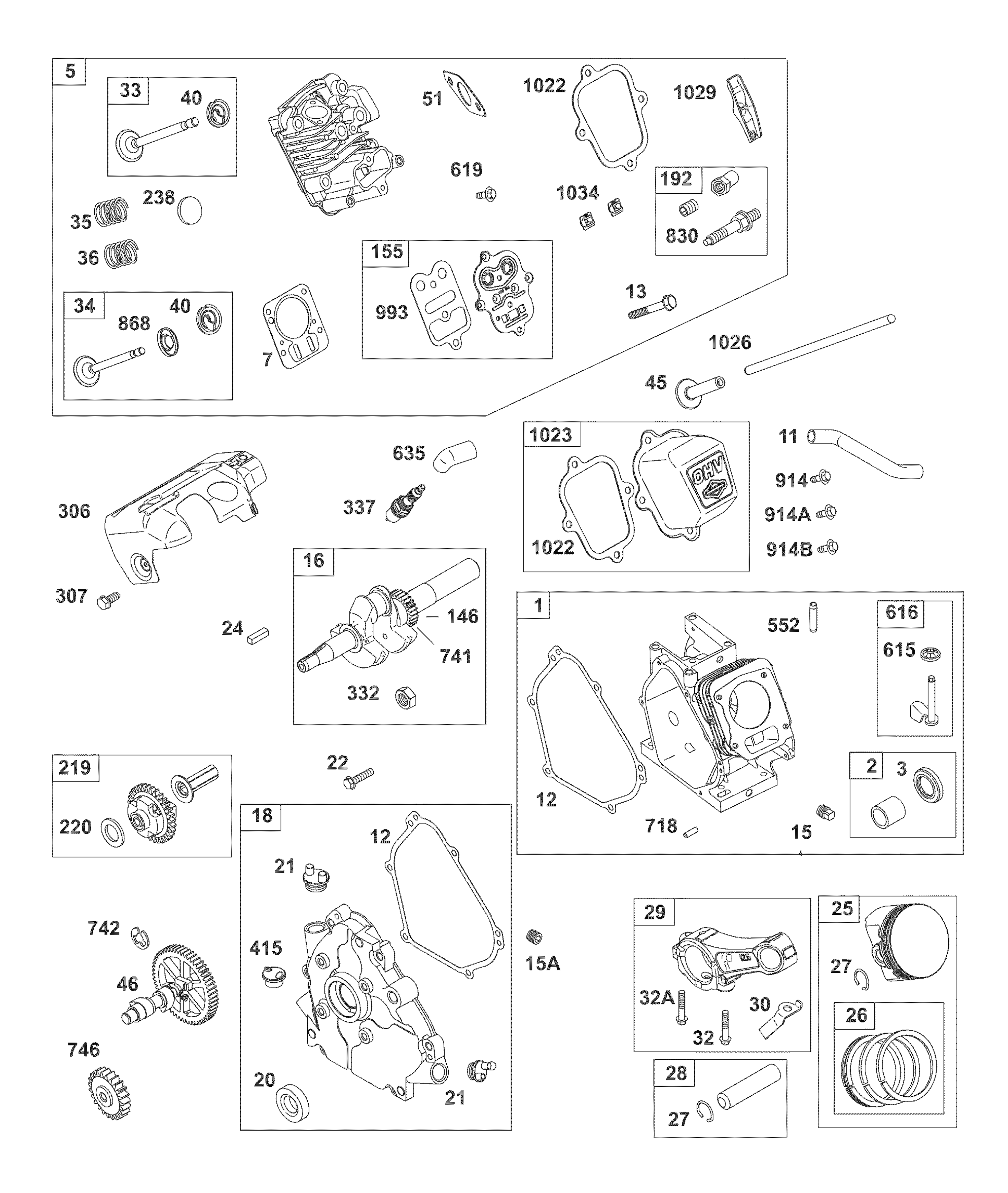
Control Panel — Exploded View and Parts List



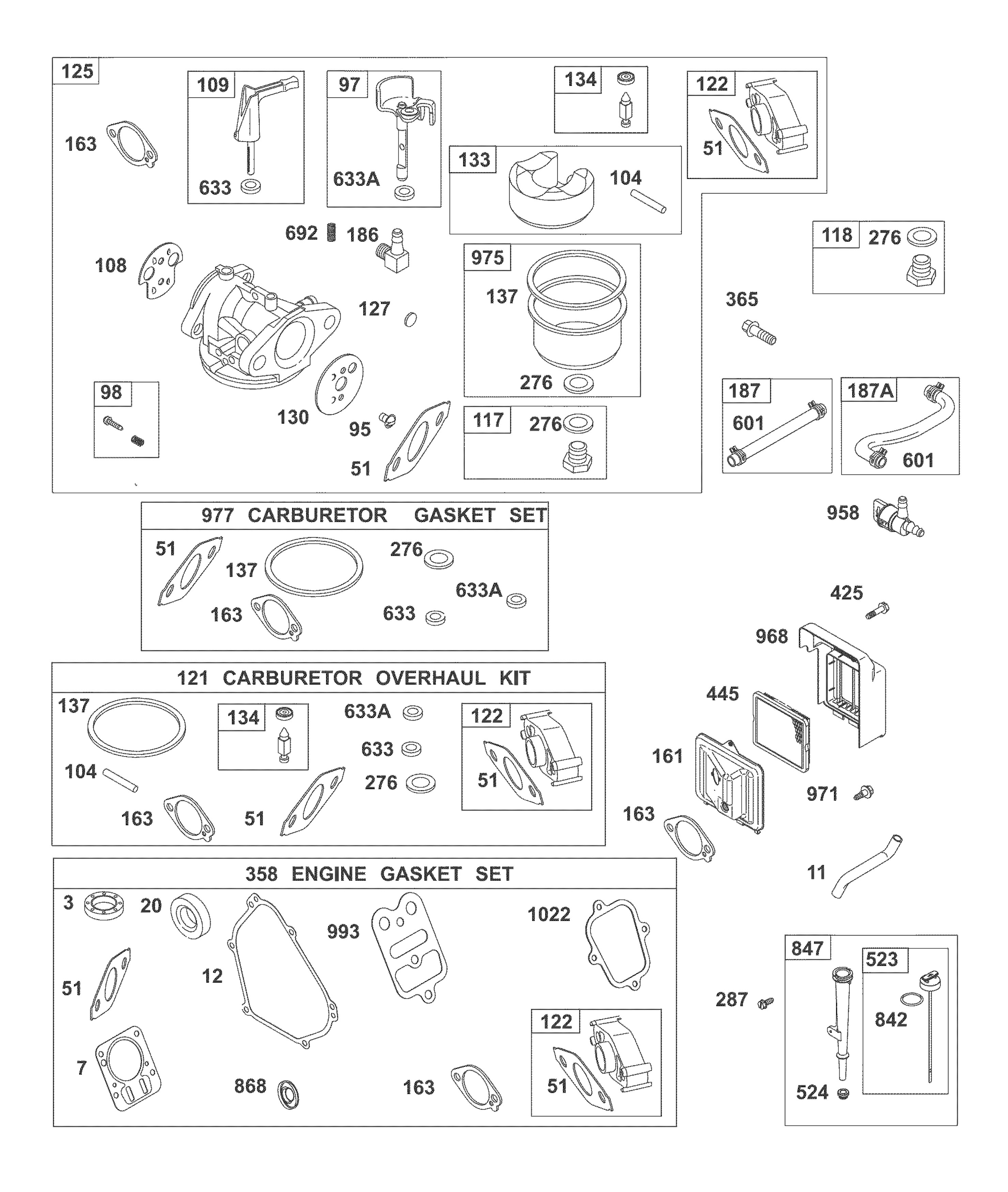
Item	Part #	Description
1	96386GS	COVER, Control Panel
2	*	PPHMS, M4 0.7 x 10
3	94396AGS	CIRCUIT BREAKER
4	*	WASHER, #8 Shakeproof
5	63025GS	OUTLET, 120V, 15A Duplex
6	*	WASHER, Flat, #8
7	*	WASHER, Lock, #8
8	*	NUT, Hex, M4 - 0.7

* - Items without part numbers are common fasteners and are available at local hardware stores.

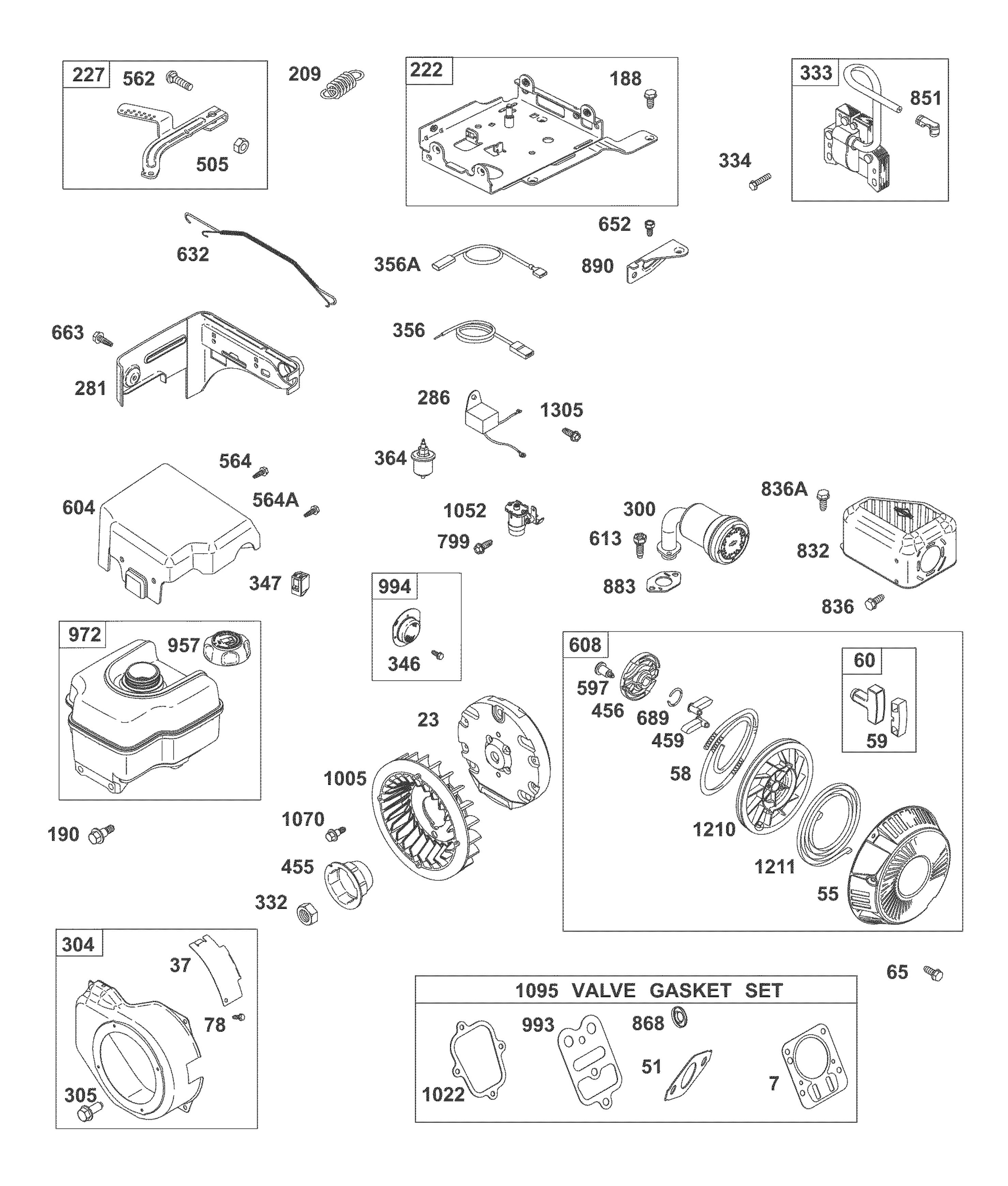
ENGINE, 6.0 HP, Briggs and Stratton, 120312 – Exploded View



ENGINE, 6.0 HP, Briggs and Stratton, 120312 – Exploded View



ENGINE, 6.0 HP, Briggs and Stratton, 120312 – Exploded View



ENGINE, 6.0 HP, Briggs and Stratton, 120312 – Parts List

Item	Part #	Description
1	699510	Cylinder Assembly
2	399269	Kit-Bushing/Seal (Magneto Side)
3	299819	Seal-Oil (Magneto Side)
5	699486	Head-Cylinder
7	698210	Gasket-Cylinder Head
11	692600	Tube-Breather
12	699485	Gasket-Crankcase
13	699482	Screw (Cylinder Head)
15	691686	Plug-Oil Drain
15A	691682	Plug-Oil Drain
16	699447	Crankshaft
18	699596	Cover-Crankcase
20	692550	Seal-Oil (PTO Side)
21	281658	Cap-Oil Fill
22	699488	Screw (Crankcase Cover)
23	692987	Flywheel
24	222698	Key-Flywheel
25	690021	Piston Assembly (Standard)
	694168	Piston Assembly (.020" Oversize)
26	499631	Ring Set (Standard)
	692786	Ring Set (.020" Oversize)
27	691866	Lock-Piston Pin
28	499423	Pin-Piston
29	690124	Rod-Connecting
30	692562	Dipper-Connecting Rod
32	691664	Screw (Connecting Rod)
32A	695759	Screw (Connecting Rod)
33	499642	Valve-Exhaust
34	499641	Valve-Intake
35	691304	Spring-Valve (Intake)
36	691304	Spring-Valve (Exhaust)
37	699661	Guard-Flywheel
40	692194	Retainer-Valve
45	690977	Tappet-Valve
46	693404	Camshaft
51	692555	Gasket-Intake (2 Required)
55	691422	Housing-Rewind Starter
58	693389	Rope-Starter
59	805957	Grip-Insert
60	691915	Grip-Starter Rope
65	699228	Screw (Rewind Starter)
78	699205	Screw (Flywheel Guard)
95	691636	Screw (Throttle Valve)
97	690024	Shaft-Throttle
98	398185	Kit-Idle Speed
104	691242	Pin-Float Hinge
108	692567	Valve-Choke
109	693628	Shaft-Choke
117	691428	Jet-Main (Standard)
118	695042	Jet-Main (High Altitude)
121	696998	Kit-Carburetor Overhaul
122	693749	Spacer-Carburetor
125	698810	Carburetor
127	691739	Plug-Welch
130	691203	Valve-Throttle
133	398187	Float-Carburetor
134	398188	Valve-Float Needle
137	693981	Gasket-Float Bowl
146	690979	Key-Timing
155	698214	Plate-Cylinder Head
161	699207	Base-Air Cleaner
163	696024	Gasket-Air Cleaner
186	692317	Connector-Hose
187	691050	Line-Fuel (Cut to Required Length)
187A	692601	Line-Fuel (Formed)
188	699230	Screw (Control Bracket)
190	699220	Screw (Fuel Tank)
192	694543	Ball-Rocker Arm
209	693206	Spring-Governor
219	693578	Gear-Governor
220	691724	Washer (Governor Gear)
222	699590	Bracket-Control
227	692573	Lever-Governor Control
238	691300	Cap-Valve
276	271716	Washer-Sealing
281	699639	Panel-Control
286	698611	Module-Oil Sensor
287	699629	Screw (Oil Fill Bracket)
300	693593	Muffler
304	699598	Housing-Blower
305	699480	Screw (Blower Housing)

Item	Part #	Description
306	693610	Shield-Cylinder
307	699483	Screw (Cylinder Shield)
332	699359	Nut (Flywheel)
333	695711	Armature-Magneto
334	699477	Screw (Magneto Armature)
337	491055	Plug-Spark
346	690661	Spark Arrestor
347	692599	Switch-Rocker
356	695630	Wire-Stop
356A	692602	Wire-Stop
358	699638	Gasket Set-Engine
364	695693	Terminal-Oil Plug
365	699484	Screw (Carburetor)
415	693463	Plug
425	699208	Screw (Air Cleaner Cover)
445	491588	Filter-A/C Cartridge
455	692591	Cup-Flywheel
456	692299	Plate-Pawl Friction
459	281505	Pawl-Ratchet
505	691251	Nut (Governor Control Lever)
523	693618	Dipstick
524	281370	Seal-Dipstick Tube
552	692346	Bushing-Governor Crank
562	691112	Bolt (Governor Control Lever)
564	699491	Screw (Control Cover)
564A	699492	Screw (Control Cover)
597	691696	Screw (Pawl Friction Plate)
601	95162	Clamp-Hose
604	697326	Cover-Control
608	699394	Starter-Rewind
613	699209	Screw (Muffler)
615	692576	Retainer-Governor Shaft
616	692547	Crank-Governor
619	699230	Screw (Cylinder Head Plate)
632	693408	Spring/Link-Mechanical Governor
633	693867	Seal-Choke/Throttle Shaft
633A	691321	Seal-Choke/Throttle Shaft
635	692076	Boot-Spark Plug
652	699755	Screw (Support Bracket)
663	699206	Screw (Control Panel)
689	691855	Spring-Friction
692	690572	Spring-Detent
718	690959	Pin-Locating
741	692565	Gear-Timing
742	692564	Ring-Retaining
746	692566	Gear-Idler
799	699202	Screw (Oil Sensor Module)
830	694544	Stud-Rocker Arm
832	693583	Guard-Muffler
836	699632	Screw (Muffler Guard)
836A	699203	Screw (Muffler Guard)
842	691031	Seal-O Ring (Dipstick Tube)
847	693617	Dipstick/Tube Assembly
851	493880	Terminal-Spark Plug
868	692044	Seal-Valve
883	691893	Gasket-Exhaust
890	790203	Bracket-Support
914	699481	Screw (Rocker Cover) (Bottom)
914A	692557	Screw (Rocker Cover) (Top)
914B	691686	Screw (Rocker Cover) (Sides)
957	694261	Cap-Fuel Tank
958	698180	Valve-Fuel Shut-Off
968	692584	Cover-Air Cleaner
971	690370	Screw (Air Cleaner Base)
972	694260	Tank-Fuel
975	493640	Bowl-Float
977	696997	Gasket Set-Carburetor
993	694088	Gasket-Cylinder Head Plate
994	399541	Arrester-Spark
1005	692592	Fan-Flywheel
1022	691890	Gasket-Rocker Cover
1023	499924	Cover-Rocker
1026	693517	Rod-Push
1029	691230	Arm-Rocker
1034	691343	Guide-Push Rod
1052	698674	Sensor-Oil Module
1095	698215	Gasket Set-Valve
1070	699202	Screw (Flywheel Fan)
1210	498144	Pulley/Spring Assembly (Pulley)
1211	498144	Pulley/Spring Assembly (Spring)
1305	691140	Screw (Oil Sensor)

NOTES

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA)

Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California and U.S. EPA Emission Control Warranty Statement Your Warranty Rights and Obligations

The California Air Resources Board (CARB), U.S.EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later, must meet similar standards set forth by the U.S.EPA. Sears must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears Emission Control Defects Warranty Coverage

The 1995 and later small off-road engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in this owner's manual. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an approved Sears Service Center as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663.

Sears Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage.

1. **Warranted Parts**
   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.
   a. Fuel Metering System
      Cold start enrichment system
      Carburetor and internal parts
      Fuel Pump
   b. Air Induction System
      Air cleaner
      Intake manifold
   c. Ignition System
      Spark plug(s)
      Magneto ignition system
   d. Catalyst System
      Catalytic converter
      Exhaust manifold
      Air injection system or pulse valve
   e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
      Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
      Connectors and assemblies
2. **Length of Coverage**
   Sears warrants to the initial owner and each subsequent owner that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.
3. **No Charge**
   Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an approved Sears Service Center.
4. **Claims and Coverage Exclusions**
   Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.
5. **Maintenance**
   Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in this owner's manual.
6. **Consequential Coverage**
   Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranty Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24-hour hotline, 1-800-469-4663, has a menu of pre-recorded messages offering you product maintenance information.

Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and Air Index. The engine manufacturer makes this information available to the consumer on emission labels.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Sears engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This engine has an intermediate rating with and Air Index of 2. The EPA Emissions compliance period is Category B. The diplacement of this engine is 206 cc.

Below is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.

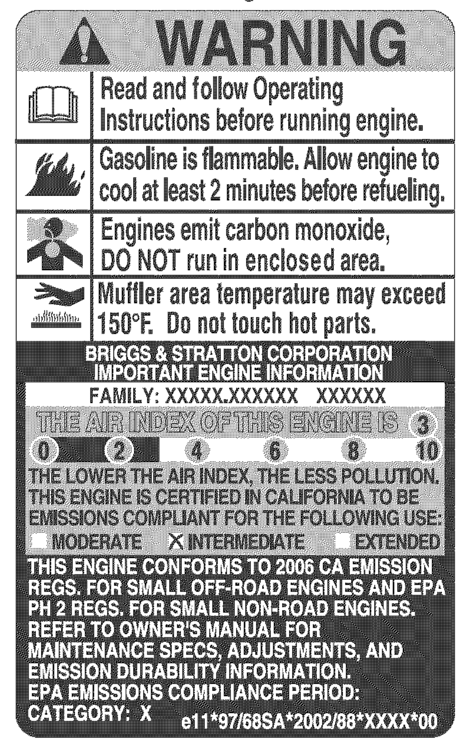


TABLA DE CONTENIDOS

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA GENERADORES CRAFTSMAN

SEARS le garantiza al comprador original que el alternador y el motor de su generador portátil estará libre de defectos en materiales y mano de obra en los componentes y por el período de tiempo establecido a continuación a partir de la fecha de compra original. Esta garantía no es transferible.

	CLIENTE*	COMERCIAL*
Alternador	2 Años(segundo año despide sólo)	1 Año
Motor	2 Años(segundo año despide sólo)	1 Año

*** NOTA: Para propósitos de esta garantía el término "Uso del Cliente" representa el uso doméstico residencial y de emergencia por parte del comprador original, sin incluir aplicaciones donde la unidad sea usada como fuente de potencia principal. El término "Uso Comercial" representa todos los otros usos, incluyendo alquiler, construcción, comercial y para propósitos lucrativos. Una vez el generador haya tenido uso comercial, éste será considerado como un generador para uso comercial para los fines de esta garantía.**

Durante dicho período de garantía, SEARS reparará o reemplazará, a su discreción, cualquier parte que haya sido encontrada defectuosa, en examen previo realizado por SEARS, bajo uso y servicio normal**. Las baterías de arranque y los elementos perecederos como bujías y filtros de aire, que se desgastan con el uso normal, no están garantizados por SEARS. Todos los costos de transporte bajo garantía, incluyendo el envío a la fábrica, de ser necesario, serán responsabilidad del comprador y deberán ser pagados por anticipado. Esta garantía no cubre el mantenimiento y servicio normal y no se aplica a generadores, alternadores, motores o partes que hayan sido sujetos a instalaciones o modificaciones incorrectas o no autorizadas, mal uso, negligencia, accidente, sobrecarga, exceso de velocidad, mantenimiento, reparación o almacenamiento incorrecto que, a juicio de SEARS, afecte negativamente su funcionamiento y confiabilidad.

**** DESGASTE NORMAL: Como con todos los dispositivos mecánicos, los motores necesitan el servicio y reemplazo periódico de las partes para funcionar en buenas condiciones. Esta garantía no cubre reparaciones cuando el uso normal haya sobrepasado la vida útil de una parte o motor.**

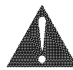
NO EXISTEN OTRAS GARANTIAS EXPRESAS. SEARS POR MEDIO DE LA PRESENTE DESCONOCE TODAS LAS GARANTIAS IMPLICITAS, INCLUYENDO, SIN LIMITARSE, A AQUELLAS DE COMERCIALIZACION Y ADAPTACION PARA UN PROPOSITO PARTICULAR AL EXTREMO PERMITIDO POR LA LEY. LA DURACION DE CUALQUIER GARANTIA IMPLICITA QUE NO PUEDA SER DESCONOCIDA, ESTA LIMITADA AL PERIODO DE TIEMPO ESPECIFICADO EN LA GARANTIA EXPRESA. LA RESPONSABILIDAD LEGAL ES EXCLUIDA POR DAÑOS CONSECUENCIALES, INCIDENTALES O ESPECIALES BAJO CUALQUIERA DE LAS GARANTIAS.

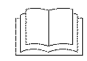
Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de las garantías implícitas, o la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuenciales, por tanto las limitaciones o exclusiones anteriormente mencionadas podrían no aplicarse a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos; usted podría tener otros derechos, los cuales cambian de estado a estado.

Para servicio, visite su centro de servicio de garantía autorizado SEARS más cercano. El servicio de garantía puede ser llevado a cabo únicamente por un centro de servicio autorizado SEARS. Esta garantía no se podrá aplicar para servicio en otros centros de servicio. Evidencia de la fecha de compra original deberá ser presentada en el momento de solicitar el servicio de garantía.

SEARS, ROEBUCK AND CO., Department 817WA, Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD


Este es el simbolo de alerta de seguridad. Es usado para indicarle situaciones con peligros potenciales de lesion para el personal. Siga las instrucciones de todos los mensajes de seguridad que aparecen despues de este simbolo para evitar posibles lesiones o muerte.


Lisez avec soin ce manuel et familiarisez-vous avec votre générateur. Connaissez ses applications, ses limitations et les dangers qu'il implique.

El símbolo de alerta de seguridad (⚠) es usado con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN), un mensaje por escrito o una ilustración, para alertarlo acerca de cualquier situación de peligro que pueda existir. **PELIGRO** indica un riesgo el cual, si no se evita, *causará* la muerte o una herida grave. **ADVERTENCIA** indica un riesgo el cual, si no se evita, *puede* causar la muerte o una herida grave. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo, el cual, si no se evita, *puede* causar heridas menores o moderadas. **PRECAUCIÓN**, cuando se usa **sin** el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en el daño del equipo. Siga los mensajes de seguridad para evitar o reducir los riesgos de heridas e inclusive la muerte.


ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.


ADVERTENCIA

- Este generador no cumple la norma 33CFR-183 del cuerpo de guardacostas de EE.UU. y no debe utilizarse en aplicaciones marinas.
- El uso de un generador no homologado por cuerpo de guardacostas de EE.UU. puede provocar lesiones y daños materiales.

Símbolos de Peligro y Significados

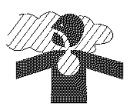

Electrocutamiento


Descarga Eléctrica


Descarga Eléctrica

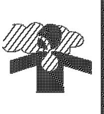

Explosión


Fuego


Gases Tóxicos

Superficie Caliente

⚠ PELIGRO


Al generador funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.
El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el generador SOLAMENTE al aire libre.
- Mantenga al menos 2 pies de espacio libre alrededor del generador, para la adecuada ventilación.
- NO opere el generador dentro de un edificio o lugar cerrado, incluyendo el compartimiento del generador en un vehículo recreativo o RV.

⚠ PELIGRO


Los generadores producen un voltaje muy poderoso.
Si no aísla el generador de utilidades de energía, puede hacer que los trabajadores de electricidad sufran heridas graves e inclusive la muerte, debido a la retroalimentación de la energía eléctrica.

- Cuando use un generador como poder de energía auxiliar, notifique a la compañía de utilidades. Use el equipo de transferencia aprobado para aislar el generador de otra utilidad eléctrica.
- Use un interruptor para la falla del circuito de tierra (GFCI) en cualquier área bastante húmeda o que sea altamente conductiva, tales como terrazas de metal o trabajo hecho con acero.
- NO toque los alambres pelados o receptáculos.
- NO use un generador con cables eléctricos que estén malgastados, rotos, pelados o dañados de cualquier forma.
- NO opere el generador bajo la lluvia.
- NO maneje el generador o cables eléctricos mientras esté parado en agua, descalzo o cuando las manos y los pies estén mojados.
- NO permita que personas descalificadas o niños operen o sirvan al generador.


ADVERTENCIA


Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.

CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU GENERADOR

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO comprueba la chispa sin la bujía instalada.

ADVERTENCIA



La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE O VACÍE EL DEPÓSITO

- Apague el generador (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene o vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

CUANDO PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL EQUIPO

- Compruebe que la bujía, el silenciador, el tapón del depósito de combustible y el filtro de aire están instalados.
- NO arranque el motor sin la bujía instalada.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.

CUANDO OPERE EL EQUIPO

- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la combustible se pueda derramar.
- Este generador no es apto para el uso en equipos móviles ni en aplicaciones marinas.

CUANDO TRANSPORTE O REPARE EL EQUIPO

- Transporte o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, apagada (posición OFF).
- Desconecte el cable de la bujía.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.

ADVERTENCIA



Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.

Los residuos como hojas, hierba, maleza, etc. se pueden inflamar.

- NO toque las superficies calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales. Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo. Usted puede ordenar el apagachispas a través de su distribuidor de servicio autorizado Sears.

PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación en exceso, aumentan los riesgos de heridas y daños al generador.

Las velocidades bajan en exceso, imponen una carga muy pesada.

- NO cambie ninguna velocidad determinada. El generador suministra una frecuencia y un voltaje calificado cuando funciona a una velocidad determinada.
- NO modifique al generador en ninguna forma.

PRECAUCIÓN

El sobrepasar la capacidad del amperaje y vataje del generador, puede dañar al generador y los aparatos eléctricos conectados al mismo.

- Vea "No sobrecargue generador" en la página 39.
- Encienda su generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado (OFF), luego encienda (ON) para su operación.
- Apague (OFF) las cargas eléctricas y desconéctelas del generador antes de parar el generador.

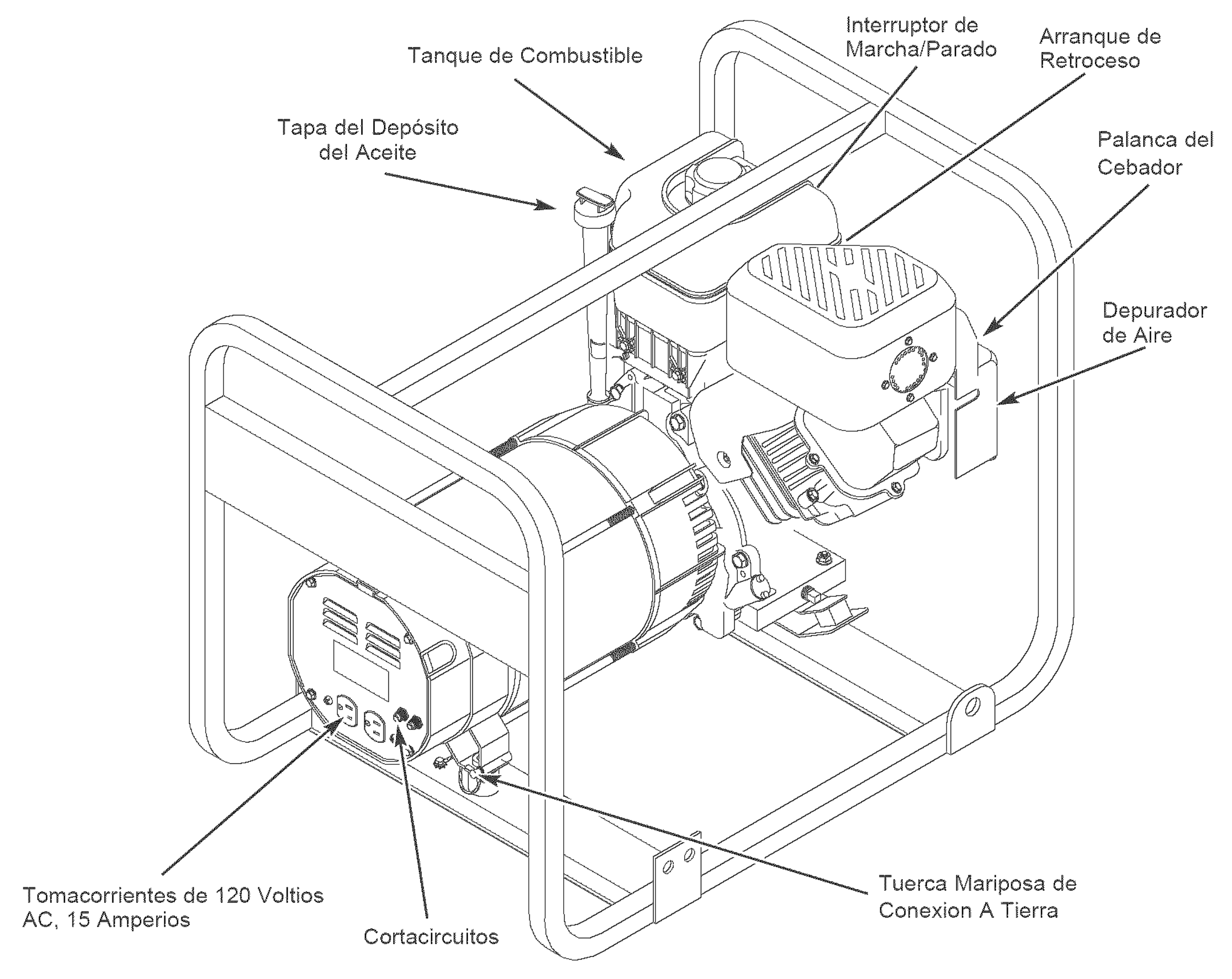
PRECAUCIÓN

El tratamiento inadecuado del generador puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- Use el generador solamente con la finalidad para el cual fue diseñado.
- Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del generador, pregúntele a su concesionario o contacte a Sears.
- Opere el generador solamente en superficies niveladas.
- NO exponga al generador a una humedad excesiva, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.
- Si los aparatos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.
- Apague el generador si:
  - -Se pierde la salida eléctrica;
  - -El equipo produce chispas, humo o emite llamas;
  - -La unidad vibra de una manera excesiva.

CONOZCA SU GENERADOR

Lea este manual del propietario y las reglas de seguridad antes de operar su generador.
Compare las ilustraciones con su generador para familiarizarse con la ubicación de los diferentes controles y ajustes. Conserve este manual para referencias futuras.



Arranque de Retroceso - Usado para arrancar el motor.

Cortacircuitos - Cada tomacorriente posee un cortacircuito para proteger el generador contra sobrecargas eléctricas. Los cortacircuitos son del tipo “oprimir para reposicionar”.

Depurador de Aire - Filtra el aire de entrada a medida que penetra en el motor.

Interruptor Balancín - Deberá estar en la posición "**On**" (En) para darle arranque al motor. Colóquelo en la posición "**Off**" (Apagado) para detener un motor en funcionamiento.

Palanca del Cebador - Usada cuando se está dando arranque a un motor frío.

Tapa del Depósito del Aceite – Llene el motor con aceite aquí. Vea la página 34 para las recomendaciones del aceite.

Tanque de Combustible - El tanque tiene una capacidad de 1 galón americano de gasolina sin contenido de plomo.

Tomacorrientes de 120 Voltios AC, 15 Amperios - Pueden ser utilizados para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor y herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios a 15 Amperios AC, monofásica de 60 Hz.

Tuerca Mariposa de Conexion A Tierra - Si requirió, consulte con un electricista cualificado, un inspector eléctrico o el organismo competente.

PARA RETIRAR EL GENERADOR DE LA CAJA

- Abra con cuidado las tapas superiores de la caja de envío.
- Corte dos esquinas en el extremo de la caja de la parte superior a la inferior, de manera que pueda doblar el panel hacia abajo en forma plana, después retire todo el material de protección.
- Retire el generador y su contenido de la caja de envío.

CONTENIDO DE LA CAJA

Revise todo el contenido comparándolo con la lista a continuación:

- Unidad Principal
- Aceite del Motor
- Manual del Propietario

Si cualquier parte falta o está dañada, llame a la Línea de Ayuda del Generador al **1-800-222-3136**.

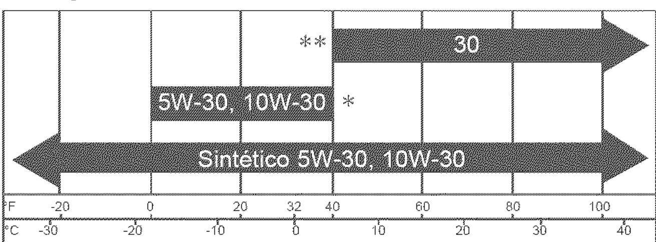
ANTES DE DARLE ARRANQUE AL GENERADOR

Agregue Aceite de Motor

IMPORTANTE: Cualquier intento de hacer girar o arrancar el motor antes de que se haya depositado el aceite recomendado puede resultar en falla del motor.

NOTA: Cuando agregue aceite al compartimiento del motor, utilice únicamente aceite detergente de alta calidad, designado con la clasificación API de servicio SF, SG, SH, SJ o superior, clasificado con el peso SAE 30. NO use aditivos especiales.

1. Seleccione una viscosidad de acuerdo a la tabla siguiente:

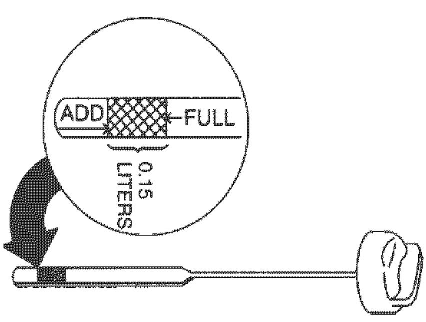


Temperaturas de Uso Esperadas

* El uso de aceites multigrado (5W-30, 10W-30, etc.) en temperaturas mayores a los 40°F (4°C) ocasionará un consumo de aceite mayor al normal. Cuando utilice un aceite multigrado, revise con mayor frecuencia el nivel de aceite del motor.

** Si utiliza aceite SAE 30 en temperaturas inferiores a los 40°F (4°C), ocasionará que el arranque sea más difícil e incluso que se desbiele el motor debido a su inadecuada lubricación interna.

2. Sitúe el generador en una superficie plana y limpie la zona de alrededor del tapón de llenado de aceite.
3. Quite la varilla de nivel de aceite y límpiela con un trapo limpio. Vuelva a colocarla y ajústela en su posición. Sáquela de nuevo y compruebe el nivel de aceite.
4. Vierta lentamente aceite en la abertura de llenado. Haga pausas para permitir que el aceite se deposite. Llene hasta la marca "**Full**" (lleno) de la varilla de nivel. NO AÑADA ACEITE EN EXCESO. Saque la varilla y compruebe el nivel de aceite.



NOTA: Usted no puede necesitar utilizar todo el aceite suministrado.

5. Vuelva a colocarla y ajústela en su posición.

NOTA: Revise el aceite frecuentemente durante el despegue del motor.

Agregue Gasolina

⚠ ADVERTENCIA



La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



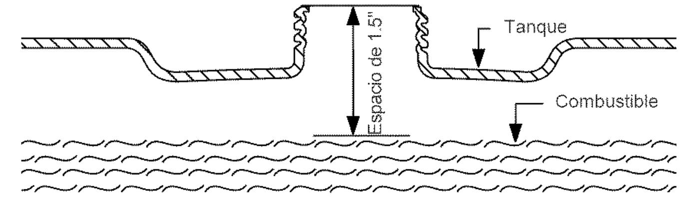
El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE

- Apague el generador (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

NOTA: Este motor está certificado para funcionar con gasolina. Sistema de control de emisiones de gases de escape: EM (Modificaciones del motor).

1. Utilice gasolina normal sin plomo, limpia y nueva con un mínimo de 85 octanos. NO utilice combustible que contenga metanol ni mezcle aceite con combustible.
2. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
3. Agregue lentamente gasolina regular "SIN PLOMO" al tanque de combustible. Use un embudo para evitar que se derrame. Llene el tanque lentamente hasta aproximadamente 1.5" por debajo de la parte la cima del cuello del tubo de llenado.



4. Instale la tapa del tanque de combustible y limpie la gasolina que se haya derramado.

¡PRECAUCIÓN! Los combustibles con mezcla de alcohol (gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad y provocar la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el circuito de combustible y el motor durante el almacenamiento.

Para evitar este tipo de problemas, vacíe el circuito de combustible cuando vaya a almacenar la unidad durante 30 días o más. Vacíe el depósito de combustible, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que los conductos de combustible y el carburador queden vacíos. Utilice combustible nuevo la próxima temporada. Para obtener más información al respecto, consulte "Almacenamiento" en la página 44.

NUNCA utilice productos limpiadores para motores o carburadores en el depósito de combustible, ya que podrían provocar daños permanentes.

COMO USAR SU GENERADOR

SI TIENE PROBLEMAS operando su generador después de leer el manual, por favor llame a la línea de ayuda para generadores al **1-800-222-3136**.

Tierra del Sistema

El generador dispone de una conexión a tierra del sistema que conecta los componentes del bastidor a los terminales de tierra de los enchufes hembra de salida de CA. La tierra del sistema está conectada al cable de CA neutro que, a su vez, está conectado al bastidor del generador.

Requisitos Especiales

Es posible que haya normas u ordenanzas locales y nacionales en materia de seguridad e higiene en el trabajo aplicables al uso del generador. Consulte con un electricista cualificado, un inspector eléctrico o el organismo competente.

- En algunas zonas, es obligatorio registrar los generadores en las compañías eléctricas locales.
- Si el generador se utiliza en una obra, puede ser necesario cumplir normas y requisitos adicionales.

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones a efectos de alimentación de reserva al sistema eléctrico de un edificio deben ser realizadas por un electricista cualificado. La conexión debe aislar la alimentación del generador de la alimentación de la red pública y debe cumplir todas las leyes y normas eléctricas vigentes.

⚠ PELIGRO



Los generadores producen un voltaje muy poderoso.

Si no aisla el generador de utilidades de energía, puede hacer que los trabajadores de electricidad sufran heridas graves e inclusive la muerte, debido a la retroalimentación de la energía eléctrica.

- Cuando use un generador como poder de energía auxiliar, notifique a la compañía de utilidades. Use el equipo de transferencia aprobado para aislar el generador de otra utilidad eléctrica.
- Use un interruptor para la falla del circuito de tierra (GFCI) en cualquier área bastante húmeda o que sea altamente conductiva, tales como terrazas de metal o trabajo hecho con acero.
- NO toque los alambres pelados o receptáculos.
- NO use un generador con cables eléctricos que estén malgastados, rotos, pelados o dañados de cualquier forma.
- NO opere el generador bajo la lluvia.
- NO maneje el generador o cables eléctricos mientras esté parado en agua, descalzo o cuando las manos y los pies estén mojados.
- NO permita que personas descalificadas o niños operen o sirvan al generador.

Encienda el Motor

PRECAUCIÓN

El sobrepasar la capacidad del amperaje y vataje del generador, puede dañar al generador y los aparatos eléctricos conectados al mismo.

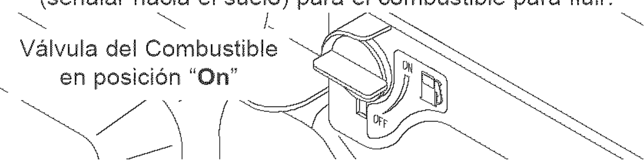
- Vea "No sobrecargue generador" en la página 39.
- Encienda su generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado (OFF), luego encienda (ON) para su operación.
- Apague (OFF) las cargas eléctricas y desconéctelas del generador antes de parar el generador.

Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Use las siguientes instrucciones para encender, paso por paso, en orden numérico.

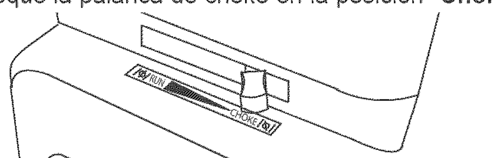
1. Asegúrese de que la unidad está en una superficie plana.

IMPORTANTE: Si la unidad no se arranca y utiliza en una superficie plana, se pueden producir problemas de arranque y de parada durante el funcionamiento.

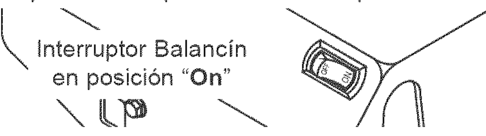
2. Gire la válvula del combustible a la posición "**On**". El asidero de la válvula del combustible debe ser vertical (señalar hacia el suelo) para el combustible para fluir.



3. Coloque la palanca de choke en la posición "**Choke**".



4. Coloque el interruptor balancín a la posición "**On**".



5. Agarre la manilla de retroceso y hale lentamente hasta que puede sentir un poco de resistencia. Luego hale rápidamente para encender el motor.

IMPORTANTE: Si el motor se desborda, coloque la palanca estranguladora en la posición "**Run**" e intente arrancarlo hasta conseguirlo.

6. Mueva la palanca de choke a la posición "**Run**" una distancia corta a la vez por algunos segundos en un clima cálido, o algunos minutos en un clima frío. Deje que el motor corra suavemente antes de cada cambio. Opere con el choke en la posición "**Run**".

NOTA: Si el motor arranca después de tirar tres veces del arrancador pero no sigue funcionando, o si la unidad se para en funcionamiento, asegúrese de que la unidad está en una superficie plana y compruebe que el nivel de aceite del cigüeñal es correcto. La unidad puede equiparse con un dispositivo de protección de bajo nivel de aceite.

Detener el Motor

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de la unidad. NUNCA arranque o detenga el motor con dispositivos eléctricos conectados a él y **encendidos**.
2. Permita que el motor funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar las temperaturas internas de la unidad.
3. Mueva el interruptor del motor a la posición "**Off**" (Apagado).
4. Gire la válvula a la posición "**Off**" (Apagado).

⚠ PRECAUCIÓN

El motor podría petardear, incendiarse o dañarse.

- NO coloque la palanca estranguladora en la posición "**Choke**" para parar el motor.

Conexion de Cargas Elecricas

- Deje que el motor se estabilice y se caliente por unos minutos después del arranque.
- Enchufe y encienda las cargas eléctricas AC de 120 Voltios, monofásicas de 60 Hertzios deseadas.
- NO conecte cargas de 240 Voltios a los tomacorrientes de 120 Voltios.
- NO conecte cargas trifásicas a los tomacorrientes.
- NO conecte cargas de 50 Hertzios al generador.
- **NO SOBRECARGUE GENERADOR.** Vea "No Sobrecargue Generador" en la página 39.

JUEGOS DE CORDONES Y ENCHUFES CONECTORES

Use únicamente cordones de extensión de alta calidad y bien aislados con los tomacorrientes eléctricos dobles de 120 Voltios del generador.

Revise las capacidades de todos las cordones de extensión antes de usarlos. Los juegos de cordones de extensión utilizados deberán tener una capacidad de 125 Voltios AC a 20 Amperios o mayor para la mayoría de los dispositivos eléctricos. Sin embargo, algunos dispositivos podrían no requerir este tipo de cordón de extensión. Revise el manual del propietario de esos dispositivos para ver las recomendaciones del fabricante.

Mantenga los cordones de extensión lo más corto posible, preferiblemente menos de 15 pies de largo para evitar la caída de voltaje y posible recalentamiento de los alambres.

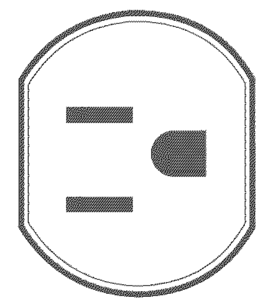
⚠ PRECAUCIÓN

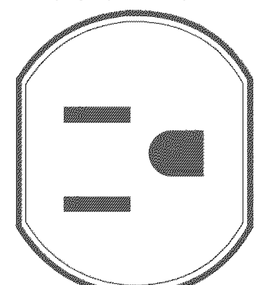
El valor nominal que se indica en los enchufes hembra puede ser superior a la capacidad de salida del generador.

- NUNCA intente suministrar corriente a un dispositivo de amperaje superior al que puede suministrar el generador o el enchufe hembra.
- NO sobrecargue el generador. Consulte el apartado "No Sobrecargue Generador".

120 Volt AC, 15 Amp, Receptáculos Dobles

Cada receptáculo está protegido en contra de sobrecargas por un corto-circuitos de, del tipo "empuje para reposicionar".





Use cada receptáculo para operar 120 Voltios AC, de fase sencilla, de cargas de 60Hz que requieren hasta 1,800 vatios (1.8 kW) a corrientes de 15 Amps. Use los juegos de cables que son calificados para cargas de 125 Voltios AC, a 15 Amps (o mayores).

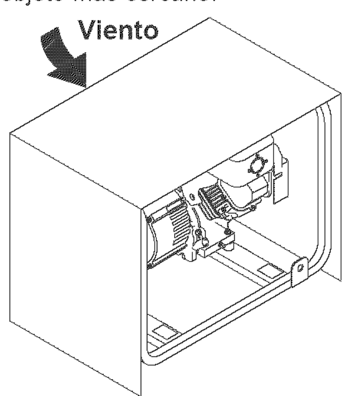
FUNCIONAMIENTO EN CLIMA FRÍO

En ciertas condiciones climáticas (temperaturas inferiores a 4° C [40° F] combinadas con un alto nivel de humedad), su generador Craftsman puede experimentar formación de hielo en el carburador o el sistema de ventilación del cárter. Para reducir este problema, es necesario realizar lo siguiente:

1. Asegúrese de que el generador tenga combustible nuevo y limpio.
2. Abra la válvula de combustible (gire la válvula a la posición de abierto).
3. Utilice aceite 5W-30 SAE (se prefiere sintético, véase la página 34).
4. Verifique el nivel de aceite diariamente o después de cada ocho (8) horas de funcionamiento.
5. Cambie el aceite después de cada 24 horas de funcionamiento.
6. Proteja la unidad de la intemperie.

En caso de emergencia, utilice la caja de cartón del embalaje original como una protección temporal.

7. Corte las tapas de la caja.
8. Corte uno de los lados largos de la caja para dejar expuesto el lado del silenciador de la unidad como se muestra. Asegúrese de que haya una separación mínima de 60 cm (2 pies) entre el lado abierto de la caja y el objeto más cercano.



Lado del silenciador expuesto. Su unidad puede tener una apariencia diferente de como se muestra más arriba.

9. Corte las ranuras adecuadas para tener acceso a los tomacorrientes de la unidad.
10. Arranque la unidad y después coloque la caja de cartón encima.

NOTA: Retire la caja cuando la temperatura sea superior a 4º C [40º F].

Para una protección más permanente, construya una estructura que rodee los tres lados y la parte superior del generador.

7. Asegúrese de que quede expuesto el lado completo del silenciador del generador, como se muestra.
8. Asegúrese de que haya una separación mínima de 60 cm (2 pies) entre el lado abierto de la estructura y el objeto más cercano.
9. El extremo expuesto debe estar situado en dirección contraria al viento y los elementos.
10. La estructura deberá conservar suficiente calor del generador a fin de evitar problemas de formación de hielo.
11. Arranque el motor y manténgalo en marcha en exteriores.
12. NO arranque ni mantenga el motor en marcha en un área cerrada, aun cuando estén abiertas puertas y ventanas.
13. El generador no debe quedar más encerrado de lo que se muestra.
14. Retire la protección cuando la temperatura sea superior a 4º C [40º F].
15. Apague el motor y déjelo enfriar durante dos (2) minutos antes de volver a abastecer de combustible.

⚠ PELIGRO



Al generador funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.
El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el generador SOLAMENTE al aire libre.
- Mantenga al menos 2 pies de espacio libre alrededor del generador, para la adecuada ventilación.
- NO opere el generador dentro de un edificio o lugar cerrado, incluyendo el compartimiento del generador en un vehículo recreativo o RV.
- Retire la protección cuando la temperatura sea superior a 4º C [40º F].

NO SOBRECARGUE GENERADOR

Capacidad

Usted debe asegurarse que su generador puede proveer el suficiente vataje calificado (cuando esté funcionando) y de carga (al encender) para los aparatos a los cuales va a proveer la energía, al mismo tiempo. Siga estos pasos:

1. Seleccione los aparatos que recibirán la energía, al mismo tiempo.
2. Totalice los vatios calificados (cuando esté funcionando) de estos aparatos. Esta es la cantidad de energía que su generador debe producir para mantener eso aparatos funcionando adecuadamente.
3. Calcule la cantidad de vatios de carga (al encender) que usted necesitará. El vataje de carga es la cantidad mínima de electricidad, necesaria para encender herramientas o aparatos con motores eléctricos, tales como, sierras circulares o refrigeradores. Debido a que no todos los motores se encienden al mismo momento, el vataje total de carga se puede estimar al añadir solamente el(los) aparato(s) con el vataje adicional más alto, al total del vataje calificado, obtenido en el paso 2.

Ejemplo:

Herramienta o Aparato Eléctrico	Vatios Calificados (cuando esté funcionando)	Vatios Adicionales de Carga (al encender)
Aire Acondicionado de Ventana	1200	1800
Refrigerador	800	1600
Congelador industrial	500	500
Televisión	500	-
Luz (75 Vatios)	75	-
	Total = 3075 Vatios para funcionar	1800 (Vatios de Carga más alto)

Vataje Total Calificado (cuando esté funcionando) = 3075

Vataje de Carga Adicional más alto = 1800

Salida Total Requerida del Generador = 4875

Control de la Energía

Para prolongar la vida de su generador y los aparatos que estén conectados al mismo, es muy importante cuidarlo cuando se le añaden cargas eléctricas. Nada debería estar conectado a los tomacorrientes del generador antes de que su motor sea encendido. La forma correcta y más segura para controlar la energía del generador, es la de añadir en secuencias las cargas, como se describe a continuación:

1. Sin tener nada conectado al generador, encienda el motor de la manera descrita en este manual.
2. Conecte y encienda la primera carga, preferiblemente la mayor que usted tenga.
3. Permita que la salida del generador se estabilice (el motor funciona suavemente y el aparato conectado al mismo trabaja adecuadamente).
4. Conecte y encienda la próxima carga.
5. De nuevo, permita que el generador se estabilice.
6. Repita los pasos 4 y 5 para cada carga adicional que usted tenga.

NUNCA añada más cargas sobre la capacidad del generador. Tome una atención especial en considerar las cargas de corriente según la capacidad del generador, como se describe arriba.

Herramienta o Aparato Eléctrico	Vatios Calificados* (cuando esté funcionand o)	Vatios Adicionales de Carga (al encender)
Esenciales		
Bombilla - 75 vatios	75	-
Congelador industrial	500	500
Bomba de aguas negras	800	1200
Refrigerador / congelador - 18 pies cúbicos	800	1600
Bomba de agua - 1/3 HP	1000	2000
Calefacción / enfriamiento		
Aire Acond. de ventana – 10.000 BTU	1200	1800
Ventilador de ventana	300	600
Calefactor de caldera - 1/2 HP	800	1300
Cocina		
Horno de microondas – 1.000 Vatios	1000	-
Cafetera	1500	-
Cocina eléctrica – Elemento simple	1500	-
Calientaplatos	2500	-
Habitación Familiar		
Tocador de DVD/CD	100	-
VCR	100	-
Receptor estéreo	450	-
Televisor a color – 27 pulg.	500	-
Computadora personal con monitor de 17 pulg.	800	-
Otros		
Sistema de seguridad	180	-
Radio-Reloj AM/FM	300	-
Abridor de garaje - 1/2 HP	480	520
Calentador eléctrico de agua - 40 galones	4000	-
Taller		
Luz de halógeno para trabajar	1000	-
Rociador sin aire - 1/3 HP	600	1200
Sierra intercambiable	960	960
Taladro eléctrico - 1/2 HP	1000	1000
Sierra circular - 7 ¼ pulg.	1500	1500
Sierra inglete- 10 pulg.	1800	1800
Mesa de planificación – 6 pulg.	1800	1800
Sierra de mesa / sierra de brazo radial – 10 pulg.	2000	2000
Compresor de aire - 1-1/2 HP HP = Caballo de fuerza.	2500	2500

*El vataje que aparece en la lista es solamente una cantidad aproximada. Verifique la herramienta o aparato eléctrico para obtener el vataje verdadero.

INFORMACIÓN TÉCNICA SOBRE EL MOTOR

El motor es de uno cilindros, de válvulas en cabeza (OHV), refrigerado por aire y de baja emisión.

En el Estado de California, los motores de la serie 120000 han obtenido la certificación del California Air Resources Board (Consejo de recursos de aire de California) de cumplimiento de la normativa sobre emisiones durante 125 horas. Esta certificación no supone para el comprador, el propietario o el usuario ninguna garantía adicional en lo relativo al rendimiento y a la vida útil del motor. Las garantías del motor atañen exclusivamente al producto y a las emisiones que se declaran en este manual.

Potencia Nominal

Los valores de potencia nominal de un modelo de motor se establecen en primer lugar con el código J1940 (Procedimiento de valoración de potencia y par de pequeños motores, Revisión 2002-05) de la SAE (Society of Automotive Engineers, Sociedad de ingenieros de automoción). Dada la amplia variedad de productos que utilizan nuestros motores y la multitud de factores ambientales que pueden afectar a su funcionamiento, el motor que ha adquirido puede no llegar a desarrollar su potencia nominal cuando se utilice con un aparato mecánico (potencia real "in situ"). Esta diferencia se debe, entre otros, a los siguientes factores: diferencias de altitud, temperatura, presión barométrica, humedad, combustible, lubricación del motor, velocidad máxima controlada del motor, variaciones entre distintos motores del mismo modelo, diseño del equipo mecánico utilizado, manera de hacer funcionar el motor, rodaje del motor para reducir la fricción y limpiar las cámaras de combustión, ajustes de las válvulas y el carburador, etc. Los valores de potencia nominal también se puede ajustar en función de las comparaciones con otros motores similares utilizados en aplicaciones similares, por lo que no coincidirá necesariamente con los valores que se obtienen al aplicar los códigos mencionados.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Especificaciones del Generador

Potencia Máxima . . . . 3,000 vatios (3.0 kW)

Potencia de Sobretensión . . . . 4,400 Vatios (4.4 kW)

Voltaje Nominal AC . . . . 120 Voltios

Corriente Máxima a 120 Voltios . . . . 25.0 Amperios

Frecuencia Nominal . . . . 60Hz a 3600 rpm

Fase . . . . Monofásica

Peso que Embarca . . . . 94 lbs.

Especificaciones del Motor

Caballos de Fuerza. . . . . 6 a 3600 rpm

Diámetro de camisa . . . . 68 mm (2,69 pulgadas)

Carrera . . . . 56 mm (2,20 pulgadas)

Desplazamiento. . . . . 206 cc (12,48 pulgadas)

Bujía

Tipo: . . . . Champion RC12YC o equivalente

Calibrar Separación a: . . . . . . 0.030 pulgadas (0.76mm)

Entrehierro del inducido: . . . . 0,25-0,36 mm (0,010-0,014 pulgadas)

Holgura de la válvula con muelles de válvula instalados y pistón de 6 mm (0,25 pulgadas) pasado el punto muerto superior (comprobar con el motor en frío)

Admisión. . . . . 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 pulgadas)

Escape . . . . 0,23-0,28 mm (0,009-0,011 pulgadas)

Capacidad de Gasolina. . . . . 1 galones americanos

Tipo de Aceite

Sobre 40°F . . . . SAE 30

Debajo 40°F. . . . . SAE 5W-30 o 10W-30

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Siga los intervalos horarios o de calendario, lo que ocurra primero. Se requiere de servicio con mayor frecuencia cuando opere la unidad en las condiciones adversas descritas a continuación.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO ANOTE LAS FECHAS CONFORME CUMPLA CON EL SERVICIO NORMAL TAREA DE MANTENIMIENTO	INTERVALO DE OPERACIÓN POR HORA Antes de Cada Uso	Cada 25 Horas o al Año	Cada 50 Horas o al Año	Cada 100 Horas o al Año	Año	FECHAS DE SERVICIO			
Verificar el nivel de aceite	X								
Cambiar el aceite del motor			X[1]						
Servicio al filtro de aire		X[2]							
Servicio a la bujía				X					
Servicio al sistema de la bujía			X						
Comprobación de holgura de las válvulas					X				
Prepar almacenamiento	Si la unidad permanecerá sin uso por más de 30 días.								

[1] Cambiar el aceite después de las primeras (5) horas y después cada 50 horas.
Hacer el cambio de aceite con mayor frecuencia cuando trabaje en condiciones de mucha suciedad o polvo.

[2] Remplazar más a menudo bajo condiciones de suciedad o polvo.

RECOMENDACIONES GENERALES

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Acuda a un distribuidor autorizado de Sears para reparar la unidad.

La garantía del generador no cubre los elementos que hayan sido sujetos al abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador deberá mantener el generador de la forma descrita en este manual.

Se deberán llevar a cabo algunos ajustes periódicamente para mantener correctamente su generador.

Todos los ajustes de la sección Servicio y Ajustes de este manual deberán ser hechos por lo menos una vez en cada estación. Cumpla con los requisitos de la tabla "Programa de Mantenimiento" descrita anteriormente.

NOTA: Una vez al año deberá limpiar o reemplazar la bujía y reemplazar el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y ayuda a que su motor funcione mejor y tenga una vida útil más prolongada.

CONTROL DE EMISIONES

Cualquier establecimiento o individuo especializado en la reparación de motores que no sean de automoción puede encargarse del mantenimiento, la sustitución y la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

El mantenimiento del generador consiste en mantener la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un ambiente limpio y seco donde no vaya a estar expuesta a excesos de polvo, suciedad, humedad o a vapores corrosivos. Las ranuras para aire de enfriamiento del generador deben permanecer despejadas, sin acumulación de nieve, hojas u objetos extraños.

Revise frecuentemente la limpieza del generador y limpielo cuando elementos como polvo, suciedad, aceite, humedad o substancias extrañas sean visibles sobre su superficie exterior.

NOTA: NO recomendamos el uso de mangueras de jardín para limpiar el generador. El agua podría introducirse en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Además, si el agua se introduce al generador a través de las ranuras para aire de enfriamiento, algo del agua quedará retenida en los espacios vacíos y grietas del aislamiento del devanado del estator y rotor. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador disminuirá eventualmente la resistencia del aislamiento de estos devanados.

Para Limpiar el Generador

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.

PRECAUCIÓN

El tratamiento inadecuado del generador puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO exponga al generador a una humedad excesiva, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.

- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.
- Puede usar aire a baja presión (que no exceda los 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del generador. Estas aperturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

ADVERTENCIA




Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.

CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU GENERADOR

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO comprueba la chispa sin la bujía instalada.

Revisión del Nivel del Aceite

El nivel del aceite deberá ser revisado antes de cada uso o al menos cada 5 horas de operación. Conserve el nivel del aceite.

Cambio de Aceite

Cambie el aceite del motor después de las primeras 5 horas y cada 50 horas, o anualmente, a partir de ese momento. Si está utilizando su máquina lavadora a presión bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite cada 25 horas.



PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor.

- El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.
- Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.



MANTENGA FUERA DE ALCANCE DE NIÑOS.
NO CONTAMINE. CONSERVE los RECURSOS.
VUELVA ACEITE USADO A la COLECCION CENTRA.

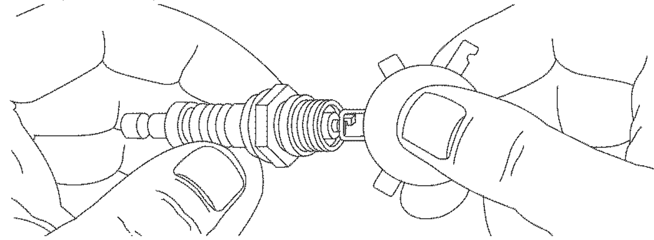
Cambie el aceite con el motor caliente después del funcionamiento, como se indica a continuación:

1. Asegúrese de que la unidad esté en una superficie plana.
2. Desconecte el cable de la bujía de esta y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.
3. Limpie la zona de alrededor del tapón de vaciado de aceite, situado en la base del motor, al otro lado del carburador.
4. Quite el tapón de llenado de aceite y vacíe todo el aceite en un recipiente adecuado.
5. Vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo bien. Quite la varilla de nivel de aceite.
6. Vierta lentamente aceite nuevo en la abertura de llenado. Haga pausas para permitir que el aceite se deposite. Llene hasta la marca "**Full**" (lleno) de la varilla de nivel. NO AÑADA ACEITE EN EXCESO. Saque la varilla y compruebe el nivel de aceite.
7. Instale la varilla de nivel de aceite y apriétela bien.
8. Limpie los residuos de aceite.

Limpie/Reemplace la Bujía

Cambie la bujía cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que suceda primero. Esto ayudará a su motor a arrancar más fácilmente y a funcionar mejor.

1. Limpie el área alrededor de la bujía.
2. Retire y revise la bujía.
3. Reemplace la bujía si los electrodos están picados, quemados o si la porcelana está rota. Utilice una bujía de repuesto recomendada.
4. Revise la separación del electrodo con un calibrador de alambre y ajuste la separación a 0.030 pulgadas (0.76mm) si es necesario.



5. Instale la bujía y aprietela firmemente.

NOTA: Puede adquirir nuevos bujía al número telefónico **1-800-366-PART**.

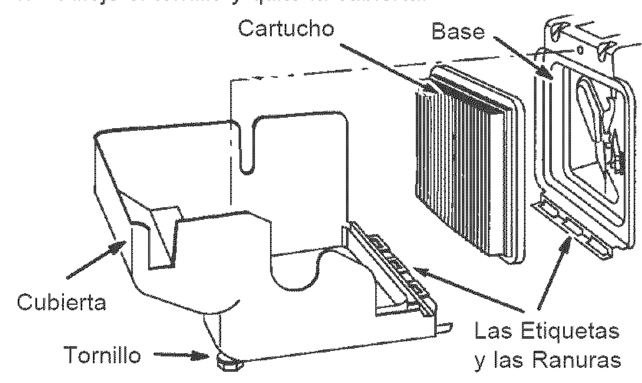
Servicio del Depurador de Aire

Su motor no funcionará adecuadamente y puede dañarse si usted lo hace funcionar con un depurador de aire sucio.

Suministre servicio al depurador de aire una vez cada 25 horas de operación o una vez por año, lo que suceda primero. Suministre servicio más frecuentemente si la unidad funciona bajo condiciones de mucha suciedad o polvo. Los repuestos se encuentran disponibles en su centro de servicio local Sears.

Para dar servicio al filtro de aire, siga los pasos que se detallan a continuación:

1. Afloje el tornillo y quite la cubierta.



2. Remueva cuidadosamente el cartucho.
3. Para limpiar el cartucho, golpee ligeramente su costado de papel plegado sobre una superificie firme.
4. Reinstale el juego de cartucho nuevo o limpio debajo de la cubierta.
5. Inserte las lengüetas de la cubierta en las ranuras que se encuentran en el fondo de la base.
6. Coloque la cubierta en su lugar y apriete el tornillo firmemente a la base.

NOTA: Usted puede comprar los elementos del filtro de aire nuevos llamando al **1-800-366-PART**.

Carburador

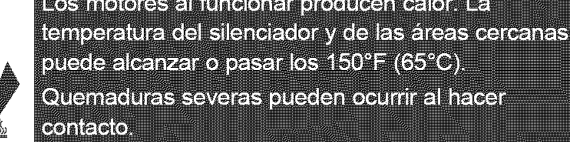
Si usted cree que su carburador necesita ajuste, visite su centro de servicio Sears más cercano. El funcionamiento del motor podría resultar afectado a altitudes por encima de 3000-5000 pies. Para operaciones a elevaciones mayores, póngase en contacto con el centro de servicio Sears más cercano.

Servicio del Apagachispas

El silenciador del escape del motor posee una pantalla apagachispas. Deberá suministrarle servicio al apagachispas cada 50 horas para conservarlo en buenas condiciones de funcionamiento.



ADVERTENCIA



Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.

Los residuos como hojas, hierba, maleza, etc. se pueden inflamar.

- NO toque las superficies calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales. Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo.

NOTA: Usted puede comprar los apagachispas nuevos, P/N 399541, llamando al **1-800-366-PART**.

El generador tendrá que tener un apagachispas si lo usa en terrenos no tratados cubiertos de monte, maleza o pasto. El apagachispas deberá ser mantenido en buenas condiciones por parte del propietario/operador.

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará bastante caliente. Deje que el silenciador se enfríe para poder darle servicio al apagachispas.

- Retire la pantalla del apagachispas para limpieza e inspección.
- Remplace la pantalla si está dañada.

ALMACENAMIENTO

GENERALIDADES

El generador deberá ser encendido al menos una vez cada siete días y deberá dejarlo funcionar al menos durante 30 minutos. Si no puede hacer esto y debe almacenar la unidad por más de 30 días, use la siguiente información como guía para preparar su unidad para almacenamiento.

Instrucciones de Almacenamiento para Períodos Prolongados

Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las partes esenciales del sistema de combustible, como el carburador, filtro de combustible, manguera o tanque de combustible, durante el almacenamiento. También, la experiencia indica que los combustibles con mezclas de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, la cual lleva a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante su almacenamiento.

Para evitar problemas del motor, el sistema de combustible deberá desocuparse antes de un almacenamiento de 30 días o más. Siga estas instrucciones:

 **ADVERTENCIA**



La combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.



CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la combustible.

CUANDO VACÍE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

- Apague el generador (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- Mantenga la combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

Proteja el Sistema de Combustible

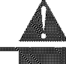
- Retire toda la gasolina del tanque de combustible para evitar que se formen depósitos de goma en estas partes y causen posible mal funcionamiento del motor.
- Haga funcionar el motor hasta que se detenga por la falta de combustible.

Cambio de Aceite

Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarla con el grado de aceite recomendado.

Aceite el Diámetro Interior del Cilindro

- Quite la bujía y vierta aproximadamente 30 ml (1 onza) de aceite de motor limpio en el interior del cilindro.
- Coloque la bujía y arranque lentamente para distribuir el aceite.

 **ADVERTENCIA**



Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.

- NUNCA arranque el motor sin la bujía instalada.

Generador

- Limpie el generador como está descrito en la página 42 ("Para Limpiar el Generador").
- Revise que las ranuras para el aire de enfriamiento y las aperturas del generador se encuentren abiertas y despejadas.

Otras Sugerencias para el Almacenamiento

- NO almacene gasolina de una estación a otra.
- Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
- Si es posible, almacene su unidad en un recinto encerrado y cúbrala para protegerla del polvo y la suciedad. **ASEGURESE DE VACIAR EL TANQUE DEL COMBUSTIBLE.**
- Cubra su unidad con una cubierta de protección adecuada que no retenga humedad.
- Almacene el generador en un área limpia y seca.

 **ADVERTENCIA**

Las cubiertas para almacenamiento pueden ser inflamables.

- NO coloque una cubierta encima de un generador caliente.
- Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.

DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

Problema	Causa	Solución
El motor está funcionando pero no existe salida de AC disponible.	1. Uno de los cotacircuitos está abierto. 2. Falla en el generador. 3. Mala conexión o juego de cordones defectuoso. 4. El dispositivo conectado está en mal estado.	1. Reajuste el cortacircuito. 2. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 3. Revise y repare. 4. Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones.
El motor funciona bien sin cargas pero "funciona mal" cuando las cargas son conectadas.	1. Corto circuito en la carga conectada. 2. La velocidad del motor es muy lenta. 3. El generador está sobrecargado. 4. Circuito del generador en corto.	1. Desconecte la carga eléctrica en corto. 2. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 3. Vea "No Sobrecargue Generador". 4. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears.
El motor no arranca; o arranca y funciona mal.	1. Interruptor balancin en "**Off**". 2. Válvula del combustible a la posición "Off". 3. Depurador de aire sucio. 4. Sin gasolina. 5. Gasolina vieja. 6. El alambre de la bujía no está conectado. 7. Bujía en mal estado. 8. Agua en la gasolina. 9. Exceso de cebado. 10. Mezcla de combustible excesivamente rica. 11. Válvula de toma atascada en la posición abierta o cerrada. 12. El motor ha perdido compresión.	1. Coloque el interruptor en "**On**" (En). 2. Gire la válvula del combustible a la posición "On". 3. Limpie o reemplace el depurador de aire. 4. Llene el tanque de combustible. 5. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 6. Conecte el alambre a la bujía. 7. Reemplace la bujía. 8. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 9. Espere 5 minutos y haga girar el motor. 10. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 11. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears. 12. Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears.
El motor se apaga en pleno funcionamiento.	1. Sin gasolina. 2. Nivel de aceite insuficiente.	1. Llene el tanque del combustible. 2. Llene el cárter hasta el nivel correcto o sitúe el generador en una superficie plana.
Al motor le hace falta potencia.	1. La carga es muy alta. 2. Filtro de aire sucio.	1. Vea "No Sobrecargue Generador". 2. Reemplace el filtro de aire.
El motor "no funciona continuamente" o se detiene.	Carburador con mezcla de aire-combustible muy rica o muy pobre.	Póngase en contacto con la Planta de Servicio de Sears.

GARANTIA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), California Air Resources Board (Consejo de Recursos sobre el Aire de California, CARB, por sus siglas en inglés) y United States Environmental Protection Agency (Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. , EPA, por sus siglas en inglés).

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones del propietario para la garantía contra defectos)

LA COBERTURA DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES SE APLICA A LOS MOTORES CERTIFICADOS ADQUIRIDOS EN CALIFORNIA EN 1995 Y POSTERIORMENTE, QUE SE UTILICEN EN CALIFORNIA, Y A MOTORES CERTIFICADOS MODELO 1997 Y POSTERIORES QUE SEAN ADQUIRIDOS Y UTILIZADOS EN OTRA REGIÓN DE ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DEL 1° DE ENERO DE 2001, EN CANADÁ).

Declaración de garantía sobre el control de emisiones de la EPA de EE.UU. y California.

El California Air Resources Board (CARB), la EPA de EE.UU. y Sears se complacen en explicar la Garantía para el sistema de control de emisiones para motores pequeños para exteriores (SORE) modelos año 2000 y posteriores. En California, los nuevos motores pequeños para exteriores se deben diseñar, construir y equipar para cumplir con las estrictas normas del estado contra el smog. En otras regiones de Estados Unidos, los nuevos motores para interiores de ignición por chispa certificados para modelos año 1997 y posteriores deben cumplir con normas similares establecidas por la EPA de EE.UU. Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones de su motor para los períodos indicados a continuación, siempre y cuando no se haya abusado, descuidado o dado mantenimiento incorrecto al motor pequeño para exteriores.

Su sistema de control de emisiones podrá incluir partes como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el sistema de ignición y el convertidor catalítico. También se pueden incluir mangueras, correas, conectores y otros componentes relacionados con las emisiones.

Cuando exista una condición que pueda ser cubierta por la garantía, Sears reparará el motor pequeño para exteriores sin costo alguno, incluyendo el diagnóstico, las partes de repuesto y la mano de obra.

Cobertura de la garantía de Sears contra defectos en el control de emisiones

Los motores pequeños para exteriores modelos 1995 y posteriores tienen una garantía de dos años. Si alguna parte de su motor relacionada con las emisiones está defectuosa, Sears la reparará o sustituirá.

Responsabilidades del propietario para la garantía

Como propietario del motor pequeño para exteriores, usted es responsable de realizar las actividades de mantenimiento requeridas que se indican en este manual del propietario. Sears recomienda que conserve todos los recibos que cubran el mantenimiento de su motor pequeño para exteriores, pero Sears no puede negar la garantía solamente por la falta de recibos ni por su imposibilidad de garantizar la realización de todas las actividades de mantenimiento programadas.

Como propietario del motor pequeño para exteriores, usted siempre debe tener en cuenta que Sears podrá negar la cobertura de la garantía si su motor pequeño para exteriores o una parte del mismo presenta fallas debido a abuso, descuido, mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor pequeño para exteriores a un Centro de servicio Sears aprobado tan pronto como se presente el problema. Las reparaciones bajo garantía deberán concluirse en un período razonable, que no excederá de 30 días.

Si tiene alguna pregunta con respecto a sus derechos y responsabilidades para la garantía, póngase en contacto con un representante de servicio Sears al 1-800-469-4663.

Disposiciones de la garantía de Sears contra defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía contra defectos en el control de emisiones.

1. **Partes garantizadas**

   La cobertura bajo esta garantía incluye solamente aquellas partes que se enumeran a continuación (las partes del sistema de control de emisiones) en la medida que dichas partes hayan estado presentes en el motor adquirido.

   a. Sistema de medición de combustible.
      Sistema de enriquecimiento para arranque en frío.
      Carburador y partes internas.
      Bomba de combustible.
   b. Sistema de inducción de aire.
      Filtro de aire.
      Colector de entrada.
   c. Sistema de ignición.
      Bujías.
      Sistema de ignición por magneto.
   d. Sistema catalizador.
      Convertidor catalítico.
      Colector de escape.
      Sistema de inyección de aire o válvula por impulsos.
   e. Distintos elementos utilizados en los sistemas anteriores.
      Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición y de detección de tiempo.
      Conectores y conjuntos.

2. **Vigencia de la cobertura**

   Sears garantiza al propietario inicial y a cada propietario subsiguiente que las partes garantizadas estarán libres de defectos en material y en mano de obra, que ocasionen fallas de las partes garantizadas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor sea entregado al comprador minorista.

3. **No habrá cargos**

   La reparación o reemplazo de cualquier parte garantizada se realizará sin cargo alguno para el propietario, incluyendo la mano de obra de diagnóstico que derive en la determinación de que una parte garantizada está defectuosa, si la labor de diagnóstico se realiza en un Centro de servicio Sears aprobado.

4. **Reclamos y exclusiones de cobertura**

   Los reclamos vinculados con la garantía se presentarán conforme a las disposiciones de la Póliza de garantía de Sears. La cobertura de la garantía se excluirá para aquellas fallas de partes garantizadas que no sean partes originales de Sears o debido a abuso, descuido o mantenimiento incorrecto, según se establece en la Póliza de garantía de motores de Sears. Sears no es responsable por la cobertura de fallas de partes garantizadas ocasionadas por el uso de partes adicionales, no originales o modificadas.

5. **Mantenimiento**

   Cualquier parte garantizada cuyo reemplazo no esté programado como mantenimiento requerido o que esté programada únicamente para inspección frecuente con el fin de "reparar o reemplazar conforme sea necesario", estará garantizada en cuanto a defectos por el período de la garantía. Cualquier parte garantizada cuyo reemplazo esté programado como mantenimiento requerido tendrá solamente una garantía contra defectos únicamente por el período hasta el primer reemplazo programado para esa parte. Se podrá utilizar cualquier parte de repuesto que tenga un rendimiento y durabilidad equivalentes, al realizar cualquier actividad de mantenimiento o reparación. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, según se define en este manual del propietario.

6. **Cobertura consiguiente**

   La cobertura bajo la presente se ampliará a la falla de cualquier componente del motor provocada por un desperfecto en cualquier parte garantizada que siga gozando de la cobertura de la garantía.

En EE.UU. y Canadá contamos con una línea de emergencia las 24 horas (1-800-469-4663), que ofrece un menú de mensajes pregrabados con información sobre mantenimiento de productos.

Información Sobre el Período de Durabilidad de las Emisiones y el Índice de Aire en la Etiqueta de Emisiones del Motor

Los motores con certificación de cumplimiento de la normativa sobre emisiones de nivel 2 del California Air Resources Board (CARB) deben mostrar información sobre el período de durabilidad de las emisiones y el índice de aire. El fabricante del motor ofrece esta información al consumidor mediante etiquetas de emisiones.

El **Período de Durabilidad de las Emisiones** indica el número de horas durante las cuales el motor puede funcionar cumpliendo las normas sobre emisiones, siempre que se realicen las operaciones de mantenimiento que se detallan en las instrucciones de uso y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 125 horas de funcionamiento real.

Intermedio: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 250 horas de funcionamiento real.

Prolongado: El motor está certificado para cumplir la normativa sobre emisiones durante 500 horas de funcionamiento real.

Por ejemplo, un cortacésped con operario a pie se suele utilizar entre 20 y 25 horas al año. Por tanto, el **Período de Durabilidad de las Emisiones** de un motor con clasificación **intermedia** equivaldría a 10-12 años.

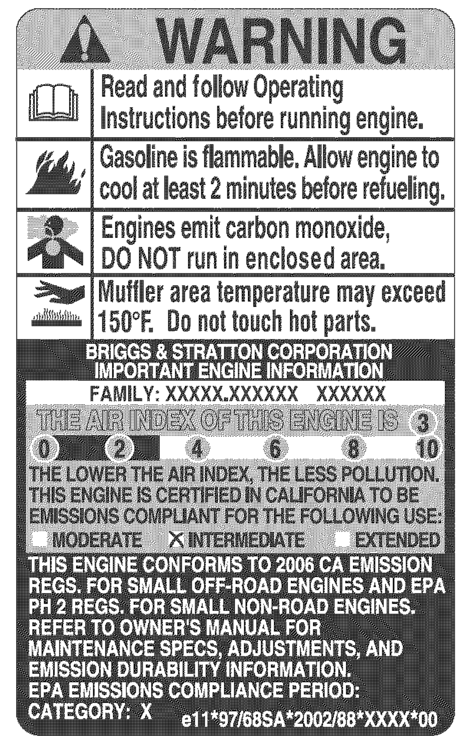
El **Índice de Aire** es un valor calculado que indica el nivel relativo de emisiones de una gama concreta de motores. Cuanto menor es el **Índice de Aire**, más limpio es el motor. Esta información se presenta en forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

Período de Cumplimiento de la Normativa de Emisiones en la Etiqueta de Cumplimiento de Emisiones del Motor

Desde el 1 de julio de 2000, algunos motores Sears cuentan con la certificación de cumplimiento de la fase 2 de las normas sobre emisiones de la United States Environmental Protection Agency (USEPA, Agencia estadounidense de protección del medioambiente). En el caso de los motores con certificación de fase 2, el período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones que figura en la etiqueta de cumplimiento de emisiones indica el número de horas de funcionamiento durante las cuales el motor ha demostrado cumplir los requisitos federales sobre emisiones. Para motores de menos de 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas. Para motores de 225 cc o más, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

La clasificación de este motor es intermedia, con un índice de aire de 2. El período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones de la EPA es de categoría B. El motor tiene una cilindrada de 206 cc.

A continuación se muestra una representación genérica de la etiqueta de emisiones típica de un motor certificado.



Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® (1-800-469-4663) **www.sears.com**

Anytime, day or night (U.S.A. and Canada) **www.sears.ca**

Our Home

For repair of carry-in products like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the nearest **Sears Parts and Repair Center.**

1-800-488-1222 Anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:
1-888-SU-HOGAR℠
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:
1-800-LE-FOYER^MC
(1-800-533-6937)
www.sears.ca

SEARS